



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 17-1981



CDA Colibri S.A.S
NIT: 901291631-3
Teléfono: 6051196 - 3147894563
E-mail: cdacolibri@gmail.com
Dirección: Calle 36 # 53-23
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	
Fecha de prueba	2024-12-11
Dirección	CL 65 36-42
Correo Electrónico	NOREPORTE@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEedor DEL VEHICULO
Nombre o Razón social
MARIO CESAR MONTOYA RIVERA

Teléfono fijo o Número de Celular
3207406334

Documento de identidad
CC (X) NIT () No. 1056300549

Ciudad
Bello

Departamento
Antioquia

Placa		País		3. DATOS DEL VEHICULO			
SOS678		Colombia		Público	Clase	Marca	Línea
Modelo	2014	Número de licencia de transito	10017853261	Fecha Matrícula	Camioneta	Toyota	Hilux
No de Motor	2KDA180003	Tipo Motor	DIESEL	Color	Super blanco 2	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
Potencia (si aplica)	100	Tipo de Carrocería	DOBLE CABINA	Kilometraje	182501	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
				Fecha vencimiento SOAT	2025-02-12	4	SI () NO (X)
							Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
		Inclinación	4.70			2.5	Klux	no
Alta(s)	Intensidad	6.37				[0.5 - 3.5]	%	
	Inclinación	1.99				2.5	Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.9			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.15				Klux	si
izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			16.0			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.9	Delantera Derecha	Valor 67.0	Trasera Izquierda	Valor 67.1	Trasera Derecha	Valor 78.2	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

6. FRENO

.	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4422	5838	N	Eje 1	4215	5327	N	4.68	(20,30]	30	%
Eje 2	2582	4086	N	Eje 2	2735	4214	N	5.59	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				71.7	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
2.8*	18	%		Sumatoria Izquierdo	2040	9924	N	Sumatoria Derecho	456	9541	N