



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 17-1981

CDA Colibri S.A.S  
NIT: 901291631-3  
Teléfono: 6051196 - 3147894563  
E-mail: cdacolibri@gmail.com  
Dirección: Calle 36 # 53-23  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	2024-12-11	Nombre o Razón social	MARIO CESAR MONTOYA RIVERA
Dirección	CL 65 36-42	Teléfono fijo o Número de Celular	3207406334
Correo Electrónico	NOREPORTE@GMAIL.COM	Documento de identidad	CC (X) NIT ( ) No. 1056300549
		Ciudad	Bello
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO	
Placa	SOS678
Pais	Colombia
Servicio	Público
Modelo	2014
Número de licencia de tránsito	10017853261
Fecha Matrícula	2013-11-22
Clase	Camioneta
Marca	Toyota
Linea	Hilux
No de Motor	2KDA180003
Tipo Motor	DIESEL
Color	Super blanco 2
Combustible/Propulsión	Diesel
VIN o Chasis	BAJFR22G9E4567344
Potencia (si aplica)	100
Tipo de Carrocería	DOBLE CABINA
Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica)	2494
Kilometraje	182501
Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
Blindaje	SI ( ) NO (X)
Fecha vencimiento SOAT	2025-02-12
Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A (X)
Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.70			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.19			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.37			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.99			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.9				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.15				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			16.0			225		Klux

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67.9		67.0		67.1		78.2	40	%

#### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4422	5838	N	Eje 1	4215	5327	N	4.68	(20,30]	30	%
Eje 2	2582	4086	N	Eje 2	2735	4214	N	5.59	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				71.7	50			%			

#### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
2.8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	2040	9924	N	Sumatoria Derecho	456	9541	N