



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|   |  |                                   |         |                     |                            |
|---|--|-----------------------------------|---------|---------------------|----------------------------|
| Fecha de prueba<br>31/12/2024                           | Nombre o Razón social<br>TRANSPORTE ESPECIAL NUEVO D | Documento de Identidad<br>CC.( )  | NIT.(X) | CE.( )              | No. 901441324              |
| Dirección:<br>MEDELLIN                                  |  | Teléfono fijo o Número de Celular |         | Ciudad:<br>MEDELLÍN | Departamento:<br>ANTIOQUIA |
| Correo electrónico<br>maok.equiposenseguridad@gmail.com |  |                                   |         |                     |                            |

## 3. DATOS DEL VEHICULO

|                              |   |                                      |                                       |   |                                    |
|------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------------|---|------------------------------------|
| Placa:<br>WCX038             | País:<br>COLOMBIA                             | Servicio:<br>PÚBLICO                 | Clase:<br>MICROBUS                    | Marca:<br>HYUNDAI                                 | Línea:<br>H1                       |
| Modelo:<br>2014              | Número de Licencia de Tránsito<br>10029649398 | Fecha de Matrícula<br>28/12/2013     | Color:<br>BLANCO CER                  | Combustible / Propulsión<br>DIESEL                | VIN o Chasis:<br>KMJWA37HAEU601614 |
| No. de Motor:<br>D4BHD034975 | Tipo motor:<br>Diésel                         | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br>2476  | Kilometraje:<br>364607                | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>12 | Blindaje:<br>SI( ) NO(X)           |
| Potencia (si aplica)<br>98   | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2023-08-12 | Conversión GNV<br>SI( ) NO ( ) NA (X) | Fecha Vencimiento GNV                             |                                    |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218;  
NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Anitiniebla / Exploradoras)

|                                    |                             | Valor 1             | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad         | Simultanea (s) (no) |
|------------------------------------|-----------------------------|---------------------|---------|---------|----------------|----------------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)                  | Intensidad<br>6,10  |         |         | 2.5            | klux           | Si                  |
|                                    |                             | Inclinación<br>1,60 |         |         | 0.5 - 3.5      | %              |                     |
|                                    | Izquierda(s)                | Intensidad<br>6,10  |         |         | 2.5            | klux           | Si                  |
|                                    |                             | Inclinación<br>2,10 |         |         | 0.5 - 3.5      | %              |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)                  | Intensidad<br>47,3  |         |         |                | klux           | Si                  |
|                                    | Izquierda(s)                | Intensidad<br>30,2  |         |         |                | klux           | Si                  |
|                                    | Derecha(s) / Exploradora(s) | Intensidad          |         |         |                | klux           | No                  |
|                                    | Izquierda(s)                | Intensidad          |         |         |                | klux           | No                  |
| Sumatoria de luces simultáneamente |                             | Intensidad<br>89,7  |         |         | Máxima<br>225  | Unidad<br>klux |                     |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |              |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>89,0 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>89,0 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>87,0 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>84,0 | Mínima<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

## 6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rango (B)   | Max. (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|----------|--------|
| Eje 1          | 3191             | 7644           | N      | Eje 1          | 3490         | N      | 8,57          | 20-30       | 30       | %      |
| Eje 2          | 3380             | 5312           | N      | Eje 2          | 2628         | N      | 22,3*         | 20-30       | 30       | %      |
| Eje 3          |                  | N              | Eje 3  |                | N            |        |               | 20-30       | 30       | %      |
| Eje 4          |                  | N              | Eje 4  |                | N            |        |               | 20-30       | 30       | %      |
| Eje 5          |                  | N              | Eje 5  |                | N            |        |               | 20-30       | 30       | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor<br>53,2  | Mínimo<br>50 |        |               | Unidad<br>% |          |        |

## 6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                         | Peso  | Unidad |
|----------|--------|--------|--------------------------------|-------|--------|
| 18,9     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo<br>2355 | 12956 | N      |
|          |        |        | Sumatoria<br>Derecho<br>2159   | 10868 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|               |               |       |       |       |                 |                |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|
| Eje 1<br>9,20 | Eje 2<br>1,70 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/-10 | Unidad<br>m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |             |                 |             |        |             |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad<br>% | Error en Tiempo | Unidad<br>% | Máximo | Unidad<br>% |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|-------------|

## 9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                   | Monóxido de Carbono<br>(CO) | Dióxido de Carbono<br>(CO2) | Oxígeno<br>(O2) | Hidrocarburo (hexano)<br>(HC) | Oxido Nítroso<br>(NOx) |
|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------------|------------------------|
| Ralentí                                 | Unidad<br>%                 | Unidad<br>%                 | Unidad<br>%     | Unidad<br>ppm                 | Unidad<br>%            |
| Crucero                                 | ----                        | ----                        | ----            | ----                          | ----                   |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) |                             |                             |                 |                               | Valor                  |
| Temperatura de Prueba                   |                             |                             |                 |                               | °C                     |
| Condiciones Ambientales                 |                             |                             |                 |                               | °C                     |
| Humedad relativa                        |                             |                             |                 |                               | %                      |

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad<br>Gobernada<br>(rpm)     | Ciclo 1      | Unidad       | Ciclo 2      | Unidad       | Ciclo 3      | Unidad       | Ciclo 4      | Unidad       | Resultado | Valor                        | Norma                   | Unidad                   |  |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|------------------------------|-------------------------|--------------------------|--|
|                                    | 0,36<br>3241 | m-1<br>(rpm) | 0,48<br>3248 | m-1<br>(rpm) | 0,43<br>3259 | m-1<br>(rpm) | 0,47<br>3295 | m-1<br>(rpm) |           | 0,46                         | 5,0 <5000               | m-1                      |  |
| Temperatura de operación del motor |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Condiciones Ambientales      |                         |                          |  |
| Temp. Inicial<br>52,2              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Temperatura ambiente<br>24,2 | Unidad<br>°C            | Humedad Relativa<br>71,0 |  |
| Temp. Final<br>52,2                |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Unidad<br>%                  | LTOE<br>estándar<br>430 | Unidad<br>mm             |  |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)**

| Código     | Descripción  | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|--|--------|-----------------|---|
|            |  |        | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | 2.1.1. |                 | X |
|            |  | Total  | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código      | Descripción   | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|-------------|---|--------|-----------------|---|
|             |   |        | A               | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo.-                         | 2.1.1. |                 | X |
| 1.1.14.40.2 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja- | 2.1.1. |                 | X |
|             |   | Total  | 0               | 2 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 5,26             | 32,0             | 5,84             | 35,0             | 0                | 0                   |
| DERECHA   | 5,37             | 32,0             | 5,19             | 31,0             | 0                | 0                   |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)**

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| APROBADO: <b>SI</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>NO</b> <input type="checkbox"/>                              | No. consecutivo de RUNT: A178452310 |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |                                     |
| APROBADO: <b>SI</b> <input type="checkbox"/> <b>NO</b> <input type="checkbox"/>   |                                     |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Pájares, Pesados Pájares, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

410590

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 2431.00

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/6704006

Opacímetro: L3/4917 (215) Temp: L3/1583/RU15928 RPM: L3/7880/EU15934

Frenómetro: L3/ 01502107

Profundímetro: L3/SH2008A05500

Detector de Holguras: L3/2X6007

Sonómetro: L3/11502107

Regloscopio: L3/69

Suspensión: L3/403107

Termohigrómetro: P701H01

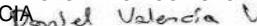
**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial Bajos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Ruido (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Emisiones Contaminantes (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos y Suspensión (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto D. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1054) DANIEL VALENCA 

**Nota:**

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso(No) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**12024A81FEC8DF0FAD9D**