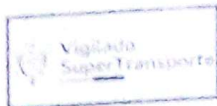


Formato Uniforme de Resultados - FUR


 REPÚBLICA DE COLOMBIA  
 MINISTERIO DE TRANSPORTE

 Bogotá, 17-05-2012  
 17-05-2012

 CENTRO DE COMERCIO  
 AUTOMOTRIZ E IMPORTACIÓN SAS  
 NIT: 900141996-1  
 Teléfono: 2521551 - 2521559  
 Email: jhoncarlosposiciones@comercial.com  
 Dirección: CALLE 36 # 57 - 63  
 Ciudad: BARRIO LLERAS (ART 222-3A)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA           |                           | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO |                              |
|--------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------|
| Fecha de prueba    | 2012-01-21                | Nombre o Razón social                                     | CECILIA GUERRA               |
| Dirección          | CALLE 23 #41-130          | Teléfono fijo o Número de Celular                         | 3128503234                   |
| Correo Electrónico | ceciliaguerra@hotmail.com | Documento de Identidad                                    | CC (X) NIT ( ) No. 345872103 |
|                    |                           | Ciudad                                                    | Medellín                     |
|                    |                           | Departamento                                              | Antioquia                    |

## 3. DATOS DEL VEHICULO

|                      |            |                                |              |                              |            |                |                       |                                             |        |              |                   |
|----------------------|------------|--------------------------------|--------------|------------------------------|------------|----------------|-----------------------|---------------------------------------------|--------|--------------|-------------------|
| Placa                | SNT293     | País                           | Colombia     | Servicio                     | Público    | Clase          | Camioneta             | Marca                                       | Toyota | Línea        | Hilux             |
| Modelo               | 2013       | Número de licencia de tránsito | 10005090073  | Fecha Matrícula              | 2012-12-24 | Color          | Super blanco 2        | Combustible/Propulsión                      | Diesel | VIN o Chasis | 8AJFR22G7D4560665 |
| No de Motor          | 2KDS748913 | Tipo Motor                     | DIESEL       | Cilindrada (cm³) (si aplica) | 2494       | Kilometraje    | 178044                | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | 4      | Blindaje     | SI ( ) NO (X)     |
| Potencia (si aplica) | 100        | Tipo de Carrocería             | DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT       | 2025-12-21 | Conversión GNV | SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                       |        |              |                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6232.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultáneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 11.9       |         |         | 2.5          | Klux   | no                  |
|                                    |              | Inclinación | 1.21       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 9.83       |         |         | 2.5          | Klux   | no                  |
|                                    |              | Inclinación | 1.25       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 20.8       |         |         |              | Klux   | si                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 20.6       |         |         |              | Klux   | si                  |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   |                     |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         | 41.4    | Máxima       | 225    | Unidad              |
|                                    |              |             |            |         |         |              | Klux   |                     |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 89.5  |                   | 90.8  |                   | 85.2  |                 | 87.6  | 40     | %      |

## 6. FRENSOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 2418             | 4015           | N      | Eje 1  | 2625           | 2924         | N      | 7.89          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 2          | 2119             | 3808           | N      | Eje 2  | 1807           | 4303         | N      | 14.7          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor          |        | Mínimo |                | Unidad       |        |               |            |         |        |
|                |                  | 59.6           |        | 50     |                | %            |        |               |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 15.8*    | 18     | %      | Sumatoria Izquierda | 1095 | 7823   | N      | Sumatoria Derecho | 1276   |
|          |        |        |                     |      |        |        | 7227              | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 0.03  | -0.07 |       |       |       | +/- 10 | m/km   |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      |





## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- Tacómetro Vibración BRAIN BEE SN: RPM Vibración 160118000342
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0288
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 06112963-TZ
- Sonda de temperatura BRAIN BEE SN: Temperatura 160118000342
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 6112963
- LIVIANOS - Opacómetro (LTOE: 200 mm) BrainBee SN: 060907000265
- LIVIANOS - Profundímetro SHAHL SN: WD2304A0387
- LIVIANOS - Alineador de luces TMI-LUX-GG SN: LUX-001
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 6112963-TZ
- LIVIANOS - Detector de Hulguras RAVAGLIOLI SN: 00981
- LIVIANOS - Sonómetro Extch SN: 11085723

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julian Velasquez Aguirre [Inspección sensorial interior], Diego Andres Cifuentes Cardona [Sonido], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Inspección sensorial exterior], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Velasquez Aguirre [Foto delantera], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Inspección sensorial interior], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Inspección sensorial motor], Diego Andres Cifuentes Cardona [Foto trasera], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Profundidad de labrado], Diego Andres Cifuentes Cardona [Opacidad NTC4231], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Tercera placa], Diego Andres Cifuentes Cardona [Alineación de luces].

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GABRIEL JAIME GÓMEZ ESCOBAR

## NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe