



CDA LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA S.A.S.
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRADOTALIVIANOSPESADOS@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-01-14 12:14:38	Nombre o Razón social LESSING BANCOLOMBIA	Documento de identidad CC() NIT(X) No. 860059294		
Direccion PARQUE		Teléfono fijo o Número de Celular 3206406563	Ciudad VEGACHI	Departamento Antioquia
Correo Electrónico CDAGIRADOTALIVIANOSPESADOS@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNY115		País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS		Marca CHEVROLET	Línea FRR
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10010019219		Fecha de matrícula 2015-04-30	Color BLANCO VERDE		Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR905GB000244
No de motor 4HK1-292818		Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 5193	Kilometraje 205929	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 43		Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 210		Tipo de Carrocería CERRADA		Fecha vencimiento SOAT 2025-06-25	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)		Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.3	3.90		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.20	1.90		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.90	7.30		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.10	1.00		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.5	5.50			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.50	23.5			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 88.4			Máxima 225	Unidad klux	

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	7946	15431	N	Eje 1	11291	12655	N	29.6*	20	30	%
Eje 2	18198	20699	N	Eje 2	24496	21670	N	25.7*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			87.9		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	7387	36130	N	Sumatoria Derecho	7338	34325	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-2.00	-2.70					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	11.4	6.49	7.63							3.02	
DERECHA	12.3	7.29	6.95								

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI__X__ NO____	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI____ NO____	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Comentarios adicionales: Cintas del vidrio panoramico son translucidas.

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces 2 izquierdo: 42 cm
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces 2 derecho: 41 cm
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 41 cm
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 40 cm
- Determinacion tipo bombillo 2 izquierdo: HALOGENA
- Determinacion tipo bombillo 2 derecho: HALOGENA
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz 2 izquierdo: EUR
- Determinacion sensor de luz 2 derecho: EUR
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Longitud de la cinta retrorreflectiva en la parte lateral del vehículo: 7.20 metros
- Longitud total de la cinta reflectiva en la parte lateral del vehículo: 9.70 metros
- Número de salidas de emergencia para vehículos con capacidad superior a 15 pasajeros sin incluir el conductor: 6 salida(s)
- Longitud del cardan entre ejes para vehículos pesados: 1.10 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 41 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.35 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.13 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 12.7 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 12.5 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 2: 7.19 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 1: 7.08 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 7.55 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 7.38 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 2: 7.91 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 1: 7.77 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.69 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.57 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 11.7 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 11.6 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	100	103	102	103	105					102	
DERECHA	100	105	104	103	102						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BASCULA	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Registro fotográfico	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Frenos	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Inspección visual	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Desviación lateral	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA
Director técnico

Fin del informe