

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

|                               |   |   |
|-------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba<br>2025-02-03 | Nombre o razón social<br>JUAN ESTEBAN VILLEGAS VILLEGAS | Documento de Identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8356336 |
| Dirección<br>CALLE 80 48 A 43 | Teléfono<br>2222222                                     | Ciudad<br>Medellin  |

## 3. DATOS DEL VEHICULO

|                             |  |                               |                        |                       |                                      |
|-----------------------------|--|-------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>JYN457             | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta     | Marca<br>Chevrolet    | Línea<br>Colorado                    |
| Modelo<br>2022              | No. de licencia de transito<br>10026134904 | Fecha Matrícula<br>2021-09-29 | Color<br>Blanco niebla | Combustible<br>Diesel | VIN o Chasis<br>9BG148MK0NC420939    |
| No. Motor<br>LWN F212241042 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2776            | Kilometraje<br>104669  | Número de Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   | 13.40  | 2.5    | klux/1m     | 2.23  | 0.5 - 3.5 | %          | 75.70  | 225    |
|              |        |        | Baja Izquierda | 19.00  | 2.5    | klux/1m     | 2.22  | 0.5 - 3.5 | %          |        |        |

## 7. Suspensión (si aplica)

|                        |                |                      |                |                      |                |                    |                |              |             |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>86.00 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>88.30 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>78.20 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>81.30 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

## 8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad | Fuerza        | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 50.60          | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 3561.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2994.00 | N      | 5823.00       | 15.90  | 30     |
|                |        |        | Eje 2 Izquierdo | 2278.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1999.00 | N      | 4432.00       | 12.20  | 30     |
| 27.40          | 18     | %      | Eje 3 Izquierdo |         | N      | Eje 3 Derecho |         | N      |               |        | %      |
|                |        |        | Eje 4 Izquierdo |         | N      | Eje 4 Derecho |         | N      |               |        | %      |
|                |        |        | Eje 5 Izquierdo |         | N      | Eje 5 Derecho |         | N      |               |        | %      |

## 9. Desviación lateral

|               |                |       |       |       |               |    |             |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>0.57 | Eje 2<br>-0.41 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono<br>CO | Dióxido de carbono<br>CO2 | Oxígeno O2   | Hidrocarburo (como Hexano)<br>HC | Óxido nitroso<br>NO |
|---------|-----|---------------------------|---------------------------|--------------|----------------------------------|---------------------|
|         |     | Unidad<br>Vr Norma        | Unidad<br>CO2             | Unidad<br>O2 | Unidad<br>HC                     | Unidad<br>NO        |
|         |     | CO                        | Vr Norma                  | Vr Norma     | Vr Norma                         | Vr Norma            |
|         |     | Ralentí                   | %                         | Ralentí      | %                                | Ralentí             |
|         |     | Crucero                   | %                         | Crucero      | %                                | Crucero             |

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma       |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | Unidad<br>% |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN**

44212

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 Izquierdo 1 4.56mm ; Eje2 Izquierdo 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)