



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 986639

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 08/02/2025
Nombre o Razón social: JULIANA RESTREPO
Dirección: CRR 52 N 56 153

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de Identidad: CC.(X) NIT.() CE.() No. 43210853
Ciudad: MEDELLÍN
Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SNR887 País: COLOMBIA Servicio: PUBLICO Clase: MICROBUS Marca: NISSAN Línea: URBAN
Modelo: 2013 Número de Licencia de Tránsito: 10030672700 Fecha de Matriculación: 26/07/2013 Color: BLANCO Combustible / Propulsión: DIESEL VIN o Chasis: JN1MC2E26Z0000179
No. de Motor: YD25320514A Tipo motor: Diésel Cilindrada (cm3) (si aplica): 2488 Kilometraje: 204140 No. de Sillas: 14 Vidrios polarizados: SI() NO(X) Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	11,6	2,5	k lux	1,20	0,5 - 3,5 %
Baja izquierda	11,6	2,5	k lux	2,10	0,5 - 3,5 %

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
45,9	225	k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85,0		90,0		83,0		88,0	40	%

8. FRENOS

2. FUERZAS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61,4	50	%	Eje 1 izquierdo	3119	4822	N	Eje 1 derecho	3316	6380	N	5,94	30	%
			Eje 2 izquierdo	3163	4361	N	Eje 2 derecho	2660	4371	N	15,9	30	%
Eficacia auxiliar 31,3	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	1,30	Eje 2	1,30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
							+/-10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
				%

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,5 <5000

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
COMPUERNA	5.32	5.32				5.32
DEBILUNA	5.32	5.32				5.32

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automotriz? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causas del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos Tipo B, son:
 Igual o superior a 12 para vehículos L y otros Particulares y Pesados Particulares.
 Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, motocicletas y Cuatrimotos.
 Igual o superior a 5 para vehículos L y otros públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos.
 Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automotriz.
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automotriz tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Triciclos.
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

NUMEROS DE LOS L.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISION:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P. 2034.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L3/070400
Profundímetro: L3/040006A20000
Detector de Holguras: L3/020007

Sonómetro: L3/11002107
Termohigrómetro: P1011401

Frenómetro: L3/01002107

Registoscopio: L3/00

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Infra: v5.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Sensorial Bajos (112) WILSON CASTAÑO
Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos y Suspensión (112) WILSON CASTAÑO Rines y Llantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Fotos D. (112) WILSON CASTAÑO Fotos T. (112) WILSON CASTAÑO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO O EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

(1050) FABIAN ENRIQUE PASARAO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.