

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
217734



F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NIT. 900.157.012-8

Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 4.23mm ; Eje1 izquierda 1 4.36mm ; Eje2 izquierda 1 4.21mm ; Llant de repuesto 3.29mm ;

Presion eje1 derecha 1 34.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.3 PSI Presion eje2 derecha 1 35.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.4 PSI Presion repuesto 35.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-02-17 GDW847 10:38



2025-02-17 GDW847 10:33

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto trasera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto delantera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Tercera placa], Kevin Sebastian Suarez Culma [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial exterior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial inferior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT. 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL. 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-02-17	Nombre o razón social PAULINA ISABEL QUINTERO RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43672175			
Dirección CRA115A N64CC 04		Teléfono 3045660641	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa GDWB47	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch		
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10018952612	Fecha Matricula 2019-08-09	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ933159		
No. Motor F4RE410C204549	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 82379	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m	%			
			Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	87.20		73.80		77.80		79.90
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3258.00	4355.00	N	Eje 1 Derecho	3334.00	4711.00	N	2.28
			Eje 2 izquierdo	2471.00	3675.00	N	Eje 2 Derecho	2514.00	3943.00	N	1.71
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30
30.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.02	-15.00*						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %	

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		