

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|----------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km] | 6.10 Dirección | X | |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
217734**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

NIT. 900.157.012-8

Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 4.23mm ; Eje1 Izquierda 1 4.36mm ; Eje2 Izquierda 1 4.21mm ; Llanta de repuesto 3.29mm ; Presion eje1 derecha 1 34.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.3 PSI Presion eje2 derecha 1 35.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 35.4 PSI Presion repuesto 35.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto trasera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto delantera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Tercera placa], Kevin Sebastian Suarez Culma [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial exterior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial inferior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-6
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | | | |
|--|--|-------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| 1. FECHA | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
| Fecha de prueba 2025-02-17 | Nombre o razón social PAULINA ISABEL QUINTERO RODRIGUEZ | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43672175 | | | |
| Dirección CRA115A N64CC 04 | | | Teléfono 3045660841 | Ciudad Medellín | Departamento Antioquia | |
| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
| Placa GDW847 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster oroch | |
| Modelo 2020 | No. de licencia de transito 10018952612 | Fecha Matrícula 2019-08-09 | Color Blanco glacial (V) | Combustible Gas - gasolina | VIN o Chasis 93Y9GR5B3LJ933159 | |
| No. Motor F4RE410C204549 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 82379 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) |
| B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DESCRIBIDOS EN LA VETA 2025 | | | | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5225.

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad de las luces bajas | | | | | Intensidad de la intensidad de todas las luces | | | |
|--------------|-------|--------|----------------|-------------------------------|--------|---------|-------------|-------|--|------------|--------|--------|
| | | | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| | - | dBA | Baja Derecha | | | klux/1m | | | % | | | |
| | | | Baja Izquierda | | | klux/1m | | | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 87.20 | Delantera Derecha | Valor 73.80 | Trasera Izquierda | Valor 77.80 | Trasera Derecha | Valor 79.90 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|--------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------|-----------------|---------------|-----------|--------------------|
| 8. Frenos | | | | | | | | | |
| Eficacia total | Mínimo 69.40 | Unidad % 50 | Fuerza 3258.00 | Peso 4355.00 | Unidad N | Fuerza 3334.00 | Peso 4711.00 | Unidad N | Desequilibrio 2.28 |
| | | | Eje 1 izquierdo | | Derecho | | | | Máximo 30 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2471.00 | 3675.00 | N | Eje 2 Derecho | 2514.00 | 3943.00 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo 30.60 | Unidad % 18 | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | % |

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Tasa Vehicular con Ciclo UTTO | | | | | | | | | | | | |
|------------|----------|-------------------------------|-----|----------|----------------------------|---------|----------|----------------------------|---------|----------|----------------------------------|---------|----------|---------------------|
| | | Monóxido de carbono CO | | | Dióxido de carbono CO2 | | | Oxígeno O2 | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | | Óxido nítrico NO |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| CO | Vr Norma | U n i d a d | CO2 | Vr Norma | U n i d a d | O2 | Vr Norma | U n i d a d | HC | Vr Norma | U n i d a d | NO | Vr Norma | |
| Ralentí | % | Ralentí | | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | |
| Crucero | % | Crucero | | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | |

11-b. Vehículos a Diesel (opcional)