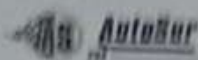


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOS SUR, INT. 88157012-8
Calle 5 B N 55-205, MARBELL (LA ESTACION)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2025-02-11
Nombre o razón social: ANA MILENA URREGO ARENAS
Dirección: CLL 54 # 57-54

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO

Nombre de identidad: [blank]
C.C. (X) NIT () CE () NO: 42920545
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: ESR281	País: Colombia	Servicio: Público	Clase: Camioneta	Marca: Kia	Linea: HX
Modelo: 2020	No. de licencia de tránsito: 10039499708	Fecha Matrícula: 2019-09-14	Color: Blanco	Combustible: Gasolina / eléctrico	VIN y Clase: KMAE86159L5308641
No. Motor: G4LEK9503584	Tipo Motor: OTTO	Cilindros: 1580	Kilometraje: 159337	Numero de Siles: 5	Válvulas Polarizadas: NO () SI (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Toda valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klx/1m			%			
			Baja Izquierda		klx/1m			%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	55.50		76.50		72.20		77.30	40	%

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desaparecido	Máximo	Unidad
58.10	50	%	Eje 1 Izquierda: 2599.00	4373.00	N	Eje 1 Derecha: 3976.00	4699.00	N	12.30	30	%
			Eje 2 Izquierda: 1370.00	2813.00	N	Eje 2 Derecha: 1616.00	3031.00	N	9.63	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierda: N			Eje 3 Derecha: N					%
17.10*	18	%	Eje 4 Izquierda: N			Eje 4 Derecha: N					%
			Eje 5 Izquierda: N			Eje 5 Derecha: N					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.94	-5.56				10	mm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Relentí	Relentí	Relentí	Relentí	Relentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de propósito de mano) con una eficiencia inferior al 18%	5.7 Sistema de frenos	A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTRIZ

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

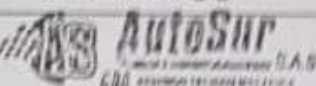
Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de otros usuarios de la vía pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de otros usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION 237127



F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Kit de carretera completo y en buen estado

NIT. 900.107.012-8

Eje1 derecha 1.287mm ; Eje2 derecha 1.278mm ; Eje1 izquierda 1.239mm ; Eje2 izquierda 1.237mm ; Llanta de repuesto 4.39mm ;
 Presion eje1 derecha 1 33.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.4 PSI Presion eje2 derecha 1 34.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.4 PSI Presion repuesto 34.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la RTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia sentados en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-02-11 ESR281 14:24



2025-02-11 ESR281 14:22

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Masín Fer Cuento Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto trasera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial interior], Juan Marcel Henes Rodriguez [Foto delantera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Tercera placa], Kevin Sebastian Suarez Culma [Profundidad de labrado], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial exterior], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial interior], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES