



## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-03-05 15:05:21	Nombre o razón social FREDDY AUGUSTO VALENCIA RIOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 71690319
Dirección CL 34 33 37	Teléfono 3146930545	Ciudad MEDELLIN

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCR895	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca VOLKSWAGEN	Línea AMAROK COMFORTLINE
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10011126335	Fecha matrícula 2013-06-20	Color BLANCO CANDY	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZDA020256
N. Motor CNE022055	Tipo motor 4T	Cilindrada 1968	Kilometraje 286063	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

### 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
	-	dBA		Baja derecha	3.8	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%	24.5	225	k lux
				Baja izquierda	12.7	2.5	k lux	1.3	0.5-3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 61.0	Delantera derecha	Valor 66.0	Trasera izquierda	Valor 68.0	Trasera derecha	Valor 67.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3162	3214	N	Eje 1 derecho	3312	3410	N	4.53	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2140	2754	N	Eje 2 derecho	2102	2695	N	1.78	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

### 9. Desviación lateral

Eje 1	-2.00	Eje 2	3.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / -	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

### 11. Emisiones de Gases

### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Óxigeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
	CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti	ppm	Ralenti	%	Ralenti	%
<i>NOTA: Se aplica el ciclo de crucero</i>															
Crucero	%	Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	%

### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
									Resultado		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

## E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI NO 

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI NO 

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

## NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

720

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 4.12-4.14-4.15 DD 4.94-4.95-4.99

TI 5.55-5.59-5.64 TD 5.32.5.34-5.36

R 5.75-5.78-5.77

FI 38 FD 38, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,1 mm, Derecha: 4,9 mm, Eje 2 Izquierda: 5,6 mm, Derecha: 5,3 mm, Repuesto: 5,8 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1820) Der (1391)



-----Fin del Informe-----

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Karen Lorena Cardenas Fonseca *Lorena C.*
**CDA**  
**BOSTON S.A.S.**  
 NIT. 901.195.327-8

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Juan Carlos Aguirre Sossa, Luces - Juan Carlos Aguirre Sossa, Desviación - YEISON LOPEZ VARGAS, Suspensión - YEISON LOPEZ VARGAS, Frenos - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #1 - Juan Carlos Aguirre Sossa, Foto #2 - Juan Carlos Aguirre Sossa,