



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-05 15:05:21	Nombre o razón social FREDDY AUGUSTO VALENCIA RIOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 71690319
Dirección CL 34 33 37	Telefono 3146930545	Ciudad MEDELLIN
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCR895	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca VOLKSWAGEN	Linea AMAROK COMFORTLINE
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10011126335	Fecha matricula 2013-06-20	Color BLANCO CANDY	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZDA020256
N. Motor CNE022055	Tipo motor 4T	Cilindraje 1968	Kilometraje 286063	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	3.8	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%	24.5	225 k lux
			Baja izquierda	12.7	2.5	k lux	1.3	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 61.0	Delantera derecha	Valor 66.0	Trasera izquierda	Valor 68.0	Trasera derecha	Valor 67.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
88.8	50	%	Eje 1 izquierdo	3162	3214	N	Eje 1 derecho	3312	3410	N	4.53	30	%
			Eje 2 izquierdo	2140	2754	N	Eje 2 derecho	2102	2695	N	1.78	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%
26.6	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	-2.00	Eje 2	3.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <u>X</u> NO <u> </u>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

720

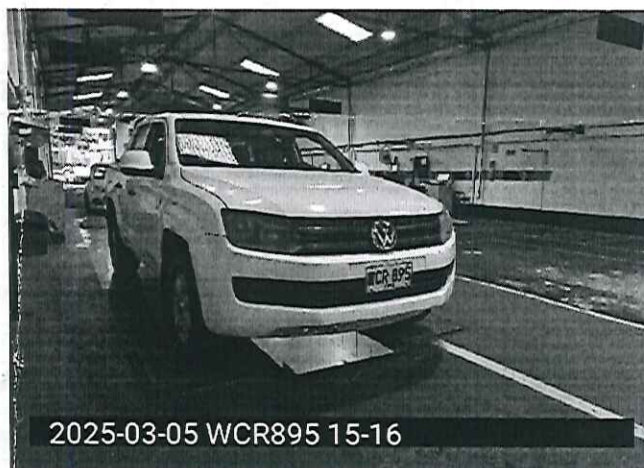
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 4.12-4.14-4.15 DD 4.94-4.95-4.99

TI 5.55-5.59-5.64 TD 5.32.5.34-5.36

R 5.75-5.78-5.77

FI 38 FD 38, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,1 mm, Derecha: 4,9 mm, Eje 2 Izquierda: 5,6 mm, Derecha: 5,3 mm, Repuesto: 5,8 mm, Fuerza Aux Eje 2 : lzq (1820) Der (1391)



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL C/A

Karen Lorena Cardenas Fonseca

*Lorena C.***CDA**
BOSTON S.A.S.
NIT. 901.195.327-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Juan Carlos Aguirre Sossa, Luces - Juan Carlos Aguirre Sossa, Desviación - YEISON LOPEZ VARGAS, Suspensión - YEISON LOPEZ VARGAS, Frenos - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #1 - Juan Carlos Aguirre Sossa, Foto #2 - Juan Carlos Aguirre Sossa,