

FORMATO DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S

NIT : 901105666-5

CALLE 44 69-63

MEDELLIN

Teléfono : 3222268

Email : directortecnico@eurocda.com

Documento N° : 34750

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad	
2025/03/08 11:38:16		GABRIEL JAIME CASTAÑO SUAZA		CC (X) NIT () N°: 1037592463	
Dirección		Teléfono fijo o Numero de Celular		Ciudad	Departamento
CALLE 49A 99C 23		3045338780		MEDELLIN	Antioquia
Correo Electrónico					
henaocesar009@gmail.com					

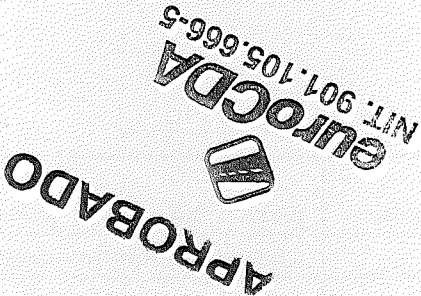
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ESR784	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER OROCH
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10020613108	2019-12-11	BLANCO GLACIAL	GASOLINA - GNV	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4LA8M034039		1998	132060	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI (X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV
143	DOBLE CABINA	2025-12-21			2025-06-14

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			225	Unidad
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux
	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	23.1				klux
	Derecha(s)	Intensidad	16.9				klux
Baja(s)	Izquierda(s)	Inclinación	0.80			0.50 - 3.50	%
		Intensidad	16.3			2.50	klux
	Derecha(s)	Inclinación	1.10			0.50 - 3.50	%
		Intensidad	13.8			2.50	klux
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Total		
				A	B
			Tipo de defecto		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código			Descripción	Grupo	Total	
					0	0
Tipo de defecto			A	B		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código		Descripción	Grupo	Total	
				0	0
Tipo de defecto		A	B		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.65	4.26				5.26
Derecha	3.98	4.58				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que impliquen un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que impliquen un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

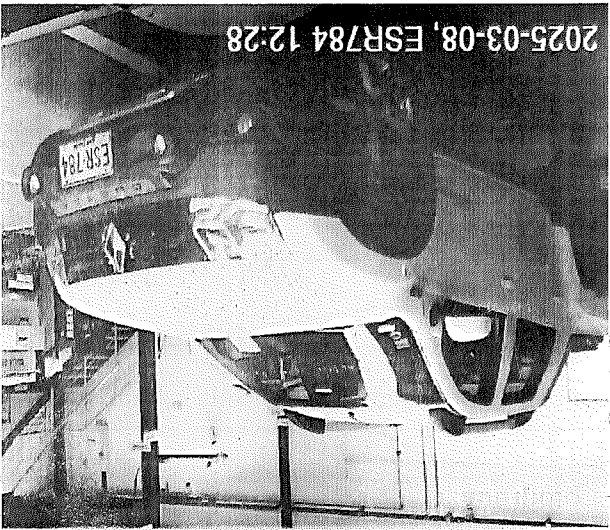
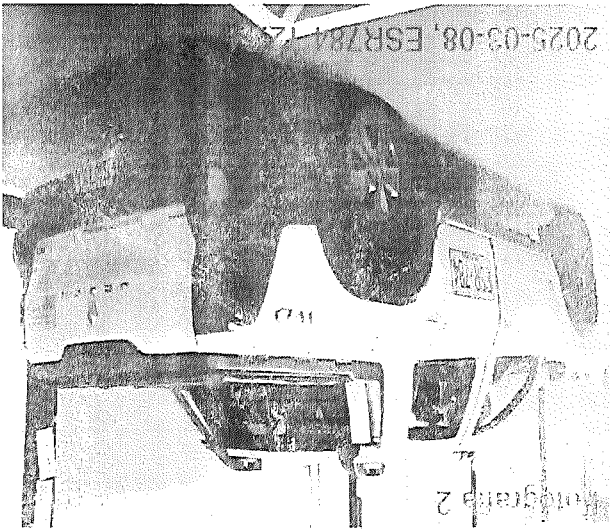
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 30,0 Delantera Derecha = 30,0 Trasera Izquierda = 30,0 Trasera Derecha = 30,0 Repuesto 1 = 30,0



1. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 6254.F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107), Visual: VTEQ 050X6000.Llantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: ASTO IN N/A LV-18

2. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

3. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.F.A.S: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS,Fotos: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS, JHON ALBERTO MEJIA RIOS, Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Labrado: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.

4. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUZ HERMILDA VILLA PINEDA

Fin del Informe

