

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816  
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2025-03-17	DIANA LINED MORENO ACEVEDO	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43747654
Dirección	Teléfono	Ciudad

CALLE 21 N 60 26

3007893825

Medellin

Departamento

Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LKN781	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis

2023 10032266392 2023-01-17 Blanco glacial (v) Gasolina 93Y9SR333PJ411351

No. Motor

HSHA460D047031

Tipo Motor

OTTO

Cilindraje

1333

Kilometraje

51989

Número de Sillas

5

Vidrios Polarizados

SI ( ) NO (X)

Blindaje

SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	-	dBA	Baja Derecha	21.60	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%	110.00	225
				Baja Izquierda	14.90	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (sí aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.40	Delantera Derecha	Valor 85.40	Trasera Izquierda	Valor 88.80	Trasera Derecha	Valor 89.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 Izquierdo	2434.00	3753.00	N	Eje 1 Derecho	2291.00	4090.00	N	5.88	30
56.90	50	%	Eje 2 Izquierdo	1878.00	2988.00	N	Eje 2 Derecho	1417.00	3263.00	N	24.50*	30
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
28.30	18	%	Eje 4 Izquierdo		N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 Izquierdo		N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-6.45	-6.94						

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

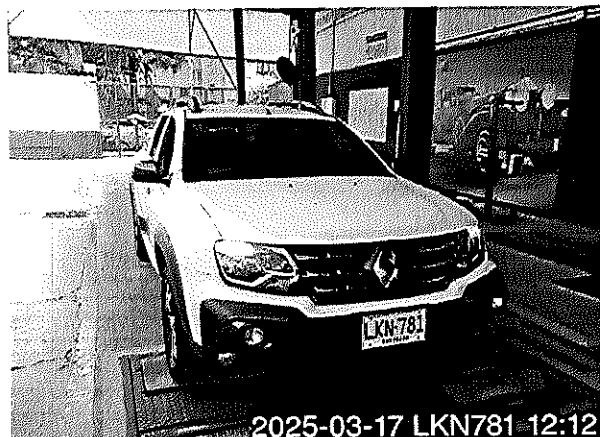
NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

45607

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 2.32mm ; Eje2 derecha 1 2.76mm ; Eje1 Izquierda 1 2.93mm ; Eje2 Izquierda 1 2.87mm ; Llanta de repuesto 2.90mm ; Repuesto 2 2.60mm ;



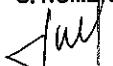
2025-03-17 LKN781 12:12



2025-03-17 LKN781 12:11

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA 

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)