

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

LB

los Bucaros

CEN CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A.INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                                  |  | 2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO            |                        |  |                           |
|---|--|---|------------------------|--|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-03-20             |  | Nombre o razón social<br>OMAR FERNANDO ECHEVERRI MARTINEZ |                        | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79861736 |                           |
| Dirección<br>CRR 26 F N 37 - 179 MEDELLÍN |  |   | Teléfono<br>3207619945 | Ciudad<br>Medellin   | Departamento<br>Antioquia |

| 3.DATOS DEL VEHICULO     |  |                               |                       |                        |                                      |                           |  |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Placa<br>SNV351          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Bus          | Marca<br>Chevrolet     | Línea<br>Frr                         |                           |  |
| Modelo<br>2015           | No. de licencia de tránsito<br>10022237857 | Fecha Matrícula<br>2014-03-03 | Color<br>Blanco verde | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>9GCFRR900FB000151    |                           |  |
| No. Motor<br>4HK1-186007 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>5193            | Kilometraje<br>438360 | Número de Sillas<br>41 | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |  |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |         |             |       |        |            | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |        |  |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|---|--------|--|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo                                      | Unidad |  |
| Ruido escape          | -      | dBA    | Baja Derecha                                 |        | klux/1m |             |       | %      |            |   |        |  |
|                       |        |        | Baja Izquierda                               |        | klux/1m |             |       | %      |            |   |        |  |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |          |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|----------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor    |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 | Mínimo   |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 | Unidad % |

| 8. Frenos         |        |        |                 |          |          |        |               |          |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|----------|----------|--------|---------------|----------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso     | Unidad   | Fuerza | Peso          | Unidad   | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 55.20             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 10840.00 | 15443.00 | N      | Eje 1 Derecho | 11056.00 | 16580.00      | N      | 1.95   |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 10981.00 | 22951.00 | N      | Eje 2 Derecho | 10782.00 | 24085.00      | N      | 30     |
|                   |        |        | Eje 3 izquierdo |          |          | N      | Eje 3 Derecho |          |               | N      | 30     |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo |          |          | N      | Eje 4 Derecho |          |               | N      | %      |
| 26.50             | 18     | %      | Eje 5 izquierdo |          |          | N      | Eje 5 Derecho |          |               | N      | %      |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 4.32                  | 0.75  |       |       |       |            |    |             |

| 10. Dispositivos de cobro(si aplica) |                    |   |                 |          |
|--------------------------------------|--------------------|---|-----------------|----------|
| Referencia comercial de la llanta    | Error en distancia | % | Error en tiempo | %        |
|                                      |                    |   | Máximo          | Unidad % |

| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                        |                        |            |                               |                  |          |        |  |  |  |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|----------|--------|--|--|--|
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |          |        |  |  |  |
|                               |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               | Vr Norma | Unidad |  |  |  |
|                               |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |          | %      |  |  |  |
|                               |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |          | %      |  |  |  |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |         |         |         |       |       |        |  |  |  |
|-------------------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|--|--|--|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |  |  |  |
|                                     |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |  |  |  |

2076308 207100  
4817201008 214



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción                             | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|---|-----------------------|-----------------|---|
|        |   |                       | A               | B |
|        | Corrosión o mal estado en la carrocería | 6.1 Revisión exterior |                 | X |
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo   | 6.12 Motor            |                 | X |
| Total  |   |                       | 0               | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

275728

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 89.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 89.4 PSI Presion eje2 derecha 1 104.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 108.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 109.0 PSI Presion repuesto 89.4 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.43mm ; Eje2 derecha 1 4.56mm ; Eje2 derecha 2 6.54mm ; Eje1 izquierda 1 7.73mm ; Eje2 izquierda 1 5.32mm ; Eje2 izquierda 2 5.23mm ; Llanta de repuesto 4.43mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Diego Luis Lopez Arias [Foto trasera], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial motor], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial interior], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Betancur Posada [Alineación, peso y frenos], Diego Luis Lopez Arias [Foto delantera], Juan Jose Betancur Posada [Profundidad de labrado], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Betancur Posada [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

