

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VEHICULO				
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	Placa	
2025-03-20	OMAR FERNANDO ECHEVERRI MARTINEZ	CC (X) NIT () CE () No. 79861736	123456789	ABC-123
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
CRR 26 F N 37 - 179 MEDELLÍN		3207619945	Medellin	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNV351	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr	
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10022237857	Fecha Matrícula 2014-03-03	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR900FB000151	
No. Motor 4HK1-186007	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 438360	Número de Sillas 41	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Bindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA					klux/1m		%		%	klux/1m	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	De equilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	10840.00	15443.00			Eje 1 Derecho	11056.00	16580.00					
55.20	50	%	Eje 2 izquierdo	10981.00	22951.00	N	Eje 2 Derecho	10782.00	24085.00	N	1.81	30	%		
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%		
26.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4.32	0.75						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11.a Vehículos con ciclo OTTO						

11. Emisiones de gases

Find vehicles for sale

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (hexano) HC		Oxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí				Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
Crucero				Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Vibr %	Norma %	Un id ad %
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

275728

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 89.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 89.4 PSI Presion eje2 derecha 1 104.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 108.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 109.0 PSI Presion repuesto 89.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.43mm ; Eje2 derecha 1 4.56mm ; Eje2 derecha 2 6.54mm ; Eje1 izquierda 1 7.73mm ; Eje2 izquierda 1 5.32mm ; Eje2 izquierda 2 5.23mm ; Llanta de repuesto 4.43mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Diego Luis Lopez Arias [Foto trasera], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial motor], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial interior], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Betancur Posada [Alineación, peso y frenos], Diego Luis Lopez Arias [Foto delantera], Juan Jose Betancur Posada [Profundidad de labrado], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Betancur Posada [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Los Bucaros
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NIT 900139778-4