

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL : 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VÉHICULO	
Fecha de prueba 2025-03-21	Nombre o razón social JHON FREDY BEDOYA CANO
Dirección TRANSV 38AA # 59A-231	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98714959
Teléfono 3502092704	Ciudad Medellín
	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL985	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030331133	Fecha Matrícula 2023-10-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD407RM709017	
No. Motor A460DD052493	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 75441	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de

Intensidad de iluminación de las luces bajas							todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.80	Delantera Derecha	Valor 100.00	Trasera Izquierda	Valor 62.80	Trasera Derecha	Valor 49.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	--------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
74.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2974.00	3961.00	N	Eje 1 Derecho	3353.00	4161.00	N	11.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	2260.00	3072.00	N	Eje 2 Derecho	2250.00	3385.00	N	0.44	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
30.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 2.22	Eje 2 -9.75	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
44. Ensayos de presión	11.000	100	11.000	100	11.000	100

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		U n i d a d	Vr Norma	CO2	U n i d a d	Vr Norma	O2	U n i d a d	Vr Norma	HC	U n i d a d	Vr Norma	NO	U n i d a d	Vr Norma	
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
221235

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 5.68mm ; Eje2 derecha 1 7.14mm ; Eje1 Izquierda 1 5.44mm ; Eje2 izquierda 1 7.04mm ; Llanta de repuesto 4.55mm ;
 Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.5 PSI Presion eje2 derecha 1 33.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.6 PSI Presion
 repuesto 34.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-03-21 LKL985 04:24



2025-03-21 LKL985 04:23

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial exterior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior], Santiago Alvarez Perez [Foto trasera], Santiago Alvarez Perez [Foto delantera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], Kevin Sebastian Suarez Culma [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)