

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

191541

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) esta reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2025-03-16 SNT 407 12:59



2025-03-16 SNT 407 13:18

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNY ALEXANDER GRAJALES RAMÍREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz [Profundidad de labrado], Luis Alberto Díaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Yeison Camilo Salas Mosquera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Leonardo Núñez Montalegre [Foto trasera], Leonardo Núñez Montalegre [Alineación de luces], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNICOMEÁNICA
TEL: 371 38 95



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-16	Nombre o razón social PAULA ANDREA OSPINA MONTOYA
Dirección CR 53 63 12	Teléfono 3173804254

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
 CC (X) NIT () CE () No. 43813754

Ciudad
 Itagui

Departamento
 Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNT407	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea BJ6536B1DDA-s2
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10004802343	Fecha Matrícula 2013-01-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA7DB035059
No. Motor BJ493Z03C11341	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 281756	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
		19.0				2.5	Klux	no
	Izquierda(s)	Inclinación	3.48			[0.5 - 3.5]	%	
		Intensidad	16.9			2.5	Klux	no
	Alta(s)	Inclinación	3.25			[0.5 - 3.5]	%	
		Derecha(s)	43.1				Klux	no
	Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierdo(s)	42.3				Klux	no
		Derecha(s)	0.27	1.12			Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	0.27	0.64			Klux	no
		Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	124		Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.60	Delantera Derecha	Valor 76.60	Trasera Izquierda	Valor 80.10	Trasera Derecha	Valor 69.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	3927.00	N	Eje 1 Derecho	3733.00	N	4.94	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3065.00	N	Eje 2 Derecho	2875.00	N	6.20	30	%
8.80*	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.06	Eje 2 -1.89	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico y Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
Ralentí	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura ambiente															
Humedad Relativa															

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		%	%	%	
Temperatura de operación del motor													
(rpm) Ralentí													
Temp. Inicial			Temp. Final			Unidad			Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	
									°C	°C	%	%	
										430		mm	