

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65 - 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-06	Nombre o razón social JUAN ESTEBAN VILLEGAS VILLEGAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8356336
Dirección CLL 80 48 A 43	Teléfono 3216117385	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYN457	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Colorado
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10026134904	Fecha Matrícula 2021-09-29	Color Blanco niebla	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BG148MK0NC420939
No. Motor LWN F212241042	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2776	Kilometraje 109028	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m		%		klux/1m		%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.50	Delantera Derecha	Valor 83.20	Trasera Izquierda	Valor 58.60	Trasera Derecha	Valor 70.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3912.00	N	Eje 1 Derecho	4068.00	N	3.83	30	%
			Eje 2 izquierdo	2439.00	N	Eje 2 Derecho	2727.00	N	10.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
24.50	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.79	Eje 2 -1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%	Unidad	Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO \_\_\_\_\_

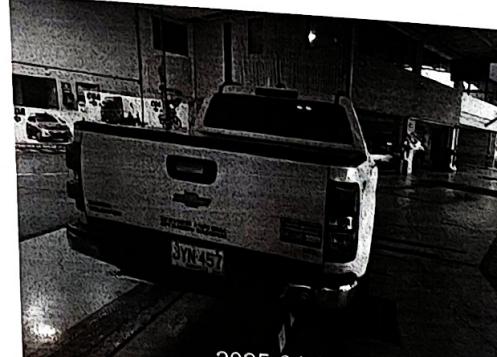
**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**  
222603**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**  
Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 7.02mm ; Eje2 derecha 1 6.30mm ; Eje1 Izquierda 1 7.46mm ; Eje2 Izquierda 1 6.82mm ; Llanta de repuesto 8.24mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 33.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 33.4 PSI Presion eje2 derecha 1 34.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.4 PSI Presion  
 repuesto 34.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-04-06 JYN457 17:41



2025-04-06 JYN457 17:40

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

2012-A

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Juan Manuel Henao Rodriguez [Inspección sensorial inferior], Malcol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodriguez [Inspección sensorial interior], Malcol Fabian Cardenes Parra [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodriguez [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodriguez [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Malcol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimeq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)