

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| FECHA                    | Nombre o razón social |  |        | Documento de identidad             |  |           |
|--------------------------|-----------------------|--|--------|------------------------------------|--|-----------|
| Fecha de prueba          | CARLOS ALBERTO PATIÑO |  |        | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98574829 |  |           |
| Dirección                | Teléfono              |  | Ciudad | Departamento                       |  |           |
| CRA 61 B NUM 83 A SUR 43 | 1000000               |  |        | Sabaneta                           |  | Antioquia |

DATOS DEL VEHICULO

| Placa          | País                        | Servicio        | Clase              | Marca            | Línea                     |
|----------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------------------|
| GDX601         | Colombia                    | Público         | Camioneta          | Renault          | Duster oroch              |
| Modelo         | No. de licencia de transito | Fecha Matrícula | Color              | Combustible      | VIN o Chasis              |
| 2020           | 10028155503                 | 2020-01-07      | Blanco glacial (v) | Gas - gasolina   | 93Y9SR5B3LJ209049         |
| No. Motor      | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje        | Número de Sillas | Vidrios Polarizados       |
| F4RE410C231870 | OTTO                        | 1998            | 173342             | 5                | SI ( ) NO ( )             |
|                |                             |                 |                    |                  | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |



2025-04-14 GDX601 10:58



2025-04-14 GDX601 10:58

Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 76.70 | Delantera Derecha | Valor 94.50 | Trasera Izquierda | Valor 73.80 | Trasera Derecha | Valor 76.40 | Mínimo | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|----------|

Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad % | Fuerza          | Peso    | Unidad | Fuerza        | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad % |
|----------------|--------|----------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|----------|
| 75.80          | 50     | %        | Eje 1 izquierdo | 3581.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3383.00 | N      | 5.53          | 30     | %        |
|                |        |          | Eje 2 izquierdo | 2464.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2167.00 | N      | 12.10         | 30     | %        |
| 21.40          | 18     | %        | Eje 3 izquierdo |         | N      | Eje 3 Derecho |         | N      |               |        | %        |
|                |        |          | Eje 4 izquierdo |         | N      | Eje 4 Derecho |         | N      |               |        | %        |
|                |        |          | Eje 5 izquierdo |         | N      | Eje 5 Derecho |         | N      |               |        | %        |

Desviación lateral

| Eje 1 -0.06 | Eje 2 -0.06 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|-------------|-------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

Inspección Visual

|                           |        |                                  |        |                          |        |
|---------------------------|--------|----------------------------------|--------|--------------------------|--------|
| Andaje Sillas             | CUMPLE | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE | Direccionales            | CUMPLE |
| Eje1 Rin Derecho          | CUMPLE | Brazos Axiales                   | CUMPLE | Pernos                   | CUMPLE |
| Terminales                | CUMPLE | Cojinería                        | CUMPLE | Estado Tubos Escape      | CUMPLE |
| Promedio de Distancia     | CUMPLE | Exintor                          | CUMPLE | Rotulas Inferiores       | CUMPLE |
| Dispositivos de Velocidad | CUMPLE | Señales de Advertencia           | CUMPLE | Rotulas superiores       | CUMPLE |
| Luces bajas               | CUMPLE | Tijeras                          | CUMPLE | Luces altas              | CUMPLE |
| Banderola                 | CUMPLE | Limpiaparabrisas                 | CUMPLE | Eje2 Rin Derecho         | CUMPLE |
| Indicadores de tablero    | CUMPLE | Resortes o Ballestas             | CUMPLE | Parabrisas               | CUMPLE |
| Eje2 Rin Izquierdo        | CUMPLE | Gato                             | CUMPLE | Latonería y Pintura      | CUMPLE |
| Puertas                   | CUMPLE | Reversa                          | CUMPLE | Bastidor                 | CUMPLE |
| Terminales Batería        | CUMPLE | Amortiguadores                   | CUMPLE | Botiquín                 | CUMPLE |
| Eje2 llanta derecha       | CUMPLE | Cruceta                          | CUMPLE | Caja de dirección        | CUMPLE |
| Ancaje de Batería         | CUMPLE | Identificación Reglamentaria     | CUMPLE | Eje2 llanta izquierda    | CUMPLE |
| Eje1 llanta derecha       | CUMPLE | Pito                             | CUMPLE | Soportes                 | CUMPLE |
| Tacos                     | CUMPLE | Stop                             | CUMPLE | Distintivo de la empresa | CUMPLE |
| Cinturones de Seguridad   | CUMPLE | Llanta de repuesto               | CUMPLE | Espejos                  | CUMPLE |
| Retrovisores              | CUMPLE | Eje1 llanta Izquierda            | CUMPLE | Linterna                 | CUMPLE |
| Luces de Parqueo          | CUMPLE | Pisos                            | CUMPLE | Promedio de Tiempo       | CUMPLE |
| Desempeñador              | CUMPLE | Eje1 Rin Izquierdo               | CUMPLE | Aseo General             | CUMPLE |
| Triángulos                | CUMPLE | Tapicería                        | CUMPLE | Ventanillas              | CUMPLE |
| Luz Placa                 | CUMPLE | Luz interna                      | CUMPLE |                          |        |

|                              |                           |                           |                           |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G1 CARROCERIA                | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS                | G10 SISTEMA DE DIRECCION  |
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION     | G5 SISTEMA ELECTRICO      | G8 RINES                  | G11 CHASIS                |
| G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6 EQUIPO DE CARRETERA    | G9 ESTADO DE PRESENTACION | G12 DISPOSITIVOS DE COBRO |

**APROBADO: SI\_X**

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

**NO** \_\_\_\_\_

| LABRADO DE RUEDAS (mm) |           |         |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto      |           | 3.22    |
| Eje                    | Izquierda | derecha |
| Eje1                   | 4.09      | 4.32    |
| Eje2                   | 3.87      | 3.98    |

STEVEN ZAPATA SERNA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no están relacionados con los resultados de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes.

Techimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)