



IVESUR Colombia Medellin

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellin NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 987510

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 07/04/2025	Nombre o Razón social JULIANA RESTREPO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No. 43210853
Dirección: CRR 52 N 56 153	Teléfono fijo o Número de Celular 5110355	Ciudad: MEDELLÍN
		Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: LKM461	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: GOLDEN DRAGON	Línea: XML6482E-YJD
Modelo: 2024	Número de Licencia de Tránsito 10031284880	Fecha de Matriculación 06/03/2024	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: LFZBBAGC2RA702571
No. de Motor: F25966	Tipo motor: OTTO	Cilindrada (cm3)(si aplica) 2237	Kilometraje: 16938	No. de Sillas: 17	Vidrios polarizados: SI() NO(X)
					Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha 16,7	2,5	k lux	2,60	0,5 - 3,5	%	57,0	225	k lux
			Baja izquierda 13,2	2,5	k lux	1,40	0,5 - 3,5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 87,0	Delantera derecha	Valor 87,0	Trasera izquierda	Valor 89,0	Trasera derecha	Valor 89,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
72,7	50	%	Eje 1 izquierdo 3753	5233	N	Eje 1 derecho 3487	4704	N	7,09	30	%
			Eje 2 izquierdo 2926	4155	N	Eje 2 derecho 2983	3969	N	1,91	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
27,9	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1 -2,70	Eje 2 -8,60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo + -10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	----------

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti <0,8 %	Ralenti >7 %	Ralenti <5 %	Ralenti <160 ppm	Ralenti
		Crucero <0,8 %	Crucero >7 %	Crucero <5 %	Crucero <160 ppm	Crucero

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C*	Rpm	Ciclo 1 Und	Ciclo 2 Und	Ciclo 3 Und	Ciclo 4 Und	Valor	Norma	Unidad
		m-1	m-1	m-1	m-1	Resultado		m-1