



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-18	Nombre o razón social PAULA ANDREA OSPINA MONTOYA			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43813754
Dirección CR 53 63 12			Teléfono 3173804254	Ciudad Itagüí

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNT407	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea BJ6536b1ddaa-s2
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10004802343	Fecha Matrícula 2013-01-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA7DB035059
No. Motor BJ493ZQ3C11341	Tipo Motor DISESEL	Cilindrado 2771	Kilometraje 286658	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 6.72			2.5	Klux	no
	Inclinación	2.35			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 5.70			2.5	Klux	no
	Inclinación	2.35			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.8				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 3.29				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.12	1.24			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 0.47	2.41			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 30.8		Máxima 225		Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.20	Delantera Derecha	Valor 73.60	Trasera Izquierda	Valor 80.20	Trasera Derecha	Valor 79.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
76.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3927.00	N	Eje 1 Derecho	3557.00	4998.00	N	9.42	30
			Eje 2 izquierdo	4111.00	N	Eje 2 Derecho	4124.00	4954.00	N	0.32	30
22.30	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.45	Eje 2 -4.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nítroso										
Ralentí	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura Ambiente															
Humedad Relativa															

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)		%		
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	430	mm	

C.N.R.T. REVITECNICA
 CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÑICA SAS
 Tel: 371 39 95

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

193484

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2025-05-18 SNT407 07:53



2025-05-18 SNT407 07:48

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Dominguez [Profundidad de labrado], Richard David Araque Dominguez [Tercera placa], Richard David Araque Dominguez [Foto delantera], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial interior], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial inferior], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial motor], Richard David Araque Dominguez [Alineación de luces], Richard David Araque Dominguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Dominguez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

GRAS OLEO S.A.S.
SISTEMA DE GESTIÓN PARA LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES