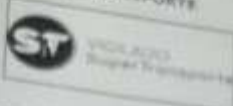




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CON VOUCHERES SIN VALOR
Nº: 00000000
Fecha: 2024-12-15 15:00:00
E-mail: 00000000000000000000
Observaciones: CARRAJA 10 Nº 29-23 MIPOLIN
Código: 00000000000000000000

FUR Nº: 1.1.40004

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba: 2025-06-07		Nombre o Razón social: ANDRÉS FELIPE AGUIRRE TABARES	
Dirección: CRA 31 41-30		Documento de identidad: CC (Nº) NIT (I) No: 71234567	
Correo Electrónico: andresfelipe25@gmail.com		Teléfono fijo o Número de Celular: 3123456789	
		Ciudad: Bogotá	
		País: Colombia	
3. DATOS DEL VEHÍCULO			
Placa: SAT213	País: Colombia	Servicio: Público	Clase: Minibus
Modelo: 2013	Número de licencia de tránsito: 1001389876	Fecha Matrícula: 2012-12-15	Marca: Nissan
Nº de Motor: ZD30319604K	Tipo Motor: DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica): 2953	Color: Blanco
Potencia (cv) (si aplica): 105	Tipo de Carrocería: CERRADA	Fecha vencimiento SOAT: 2024-12-15	Conversion GNV: SI (NOC) (NAC) SI (NOC) (NAC)
			Fecha vencimiento COTV: 2024-12-15

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6318; NTC 6382.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Máximo/Rango	Unidad	Simultáneo (si)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	SI
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	SI
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente:			Intensidad			Máxima	Unidad	
							Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	89.1		63.1		74.0		50.8	40

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3589	6009	N	Eje 1	3822	6022	N	6.10	(20,30)	30	%
Eje 2	1586	4992	N	Eje 2	1457	3748	N	8.13	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			50.3				%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
12.8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1173	11001	Sumatoria Derecho	1487
					N		9770

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
0.70	-0.39					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

Calificación	Declaración
--------------	-------------

NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda).

	A	
Total	D	

	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
STAFF	3.47	3.54				3.83

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

[illegible]

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

La prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



II. RELACION DE EQUIPOS Y PERFECTOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- [illegible]

1. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Тесты-ATM V2.0 - Технические требования 5.4.5.

7. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARÁN LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Haynes Padilla Herman [Inspección sensorial interior], Haynes Padilla Herman [Alineación, peso, suspensión y frenos], Haynes Padilla Herman [Falta de lubricación], Haynes Padilla Maño Padilla [Tercera placa], Juan Pablo Maño Padilla [Profundidad de labrado], Juan Pablo Maño Padilla [Inspección sensorial exterior], Juan Pablo Maño Padilla [Falta de lubricación], Juan Pablo Maño Padilla [Inspección sensorial motor], Juan Pablo Maño Padilla [Inspección sensorial inferior].

F. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

CDA
HANGARES S.A.S
Tel 900105556-1

9.02724

Wie viel Information