

## FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°: 73170

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

## A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad					
2025/06/16 10:39:47	CRUZ EDILMA HERRERA MARIN	CC ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT ( <input type="checkbox"/> )	N.º 22015838				
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento				
MEDELLIN	3006620118	MEDELLIN	Antioquia				
Correo Electrónico							
turismontoya@hotmail.com							

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
SNU050	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	MERCEDES BENZ	SPRINTER	
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis	
2013	10016208516	2013-05-04	BLANCO ARTICO	DIESEL	8AC906657DE072595	
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aptica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blandaje	
65995W010451		2146	156310	18	SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( <input type="checkbox"/> )	
Potencia (si aptica)	Tipo de Carrocería		Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV	
148	CERRADA		2025-05-20	SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( <input type="checkbox"/> ) N/A ( <input checked="" type="checkbox"/> )		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.8		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.30		0.50 - 3.50	%	
Izquierda(s)		Intensidad	12.3		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.40		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.1			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.62			klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.88			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.31			klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
			54.7	225	klux		

<b>ENVI SUR</b>	
<b>CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR</b>	
<b>ENVISUR</b>	
NIT :	900166571-1
Cra 49 No 46A SUR - 60	
ENVIGADO	
Teléfono :	302 28 80
Email :	info@cdaenvisur.com

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

**6. FRENIOS**

Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1 7236	12495	N	Eje 1	5241	9702	N	27.6 *	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2 11137	11299	N	Eje 2	8008	9359	N	28.1 *	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3		N	Eje 3			N				%
Eje 4		N	Eje 4			N				%
Eje 5		N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Minimo					Unidad
			73.8		50.0					%

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
40.6 18.0	%	Sumatoria Izquierdo	9666	23794	N	Sumatoria Derecho	7744	19061	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1 -5.70	Eje 2 0.10	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
					10.0	

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (hexano) (NOx)	Oxido Nitroso (NOx)
Ralentí	Norma Unidad %	Norma Unidad %	Norma Unidad %	Norma Unidad ppm	Norma Unidad %
Crucero	%	%	%	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			Valor		Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura				°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente				°C
	Humedad Relativa				%

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada (rpm)										
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor								LTOE	
Temp. Inicial Temp. Final Unidad °C	Temperatur ambiente Unidad °C								estándar	Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	Sistema de Frenos	X
		Total	0
			1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	0
			0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	0
			0

D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.19	2.84	2.98			
Derecha	3.24	2.79	2.91			4.11

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI	NO	Nº Consecutivo RUNT:
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: Si      NO

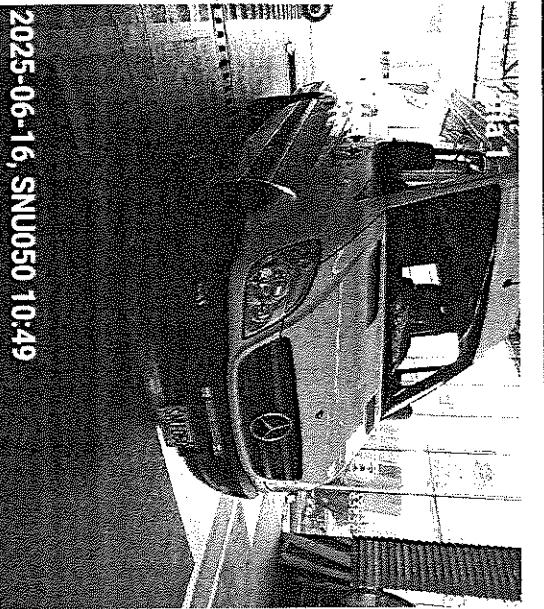
**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Eje 1 Izquierda = 46,0 Eje 1 Derecha = 48,0 Eje 2 Izquierda Interna = 50,0 Eje 2 Derecha Interna = 48,0 Eje 2 Izquierda Externa = 50,0  
Eje 2 Derecha Externa = 50,0 Repuesto 1 = 48,0



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Luces: CAPELEC 2600 5468.F.A.S; VTEQ (Serials: Frenos = 00502708, Aireacción: 03504307). Visual: SI|RO 725.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2402A0130, Aire: PCL NO POSSE

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cantek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.21.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Luces: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO.F.A.S JUAN ESTEBAN TABORDA TORO.Fotos: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO.Visual: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.Labrado: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CARLOS ALBERTO ROLDAN PIEDRAHITA

Fin del informe .....