

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                               |   |  |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba<br>2025-06-14 | Nombre o razón social<br>JUAN FERNANDO ESPINAL ZULETA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1040735524 |
| Dirección<br>CLL 48 CC 99 18  | Teléfono<br>3138867666                                | Cludad<br>Medellin   |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                       |  |                                   |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|--|-----------------------------------|
| Placa<br>LKK114          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta    | Marca<br>Renault                       | Línea<br>Alaskan                  |
| Modelo<br>2023           | No. de licencia de transito<br>10027522264 | Fecha Matrícula<br>2022-10-15 | Color<br>Blanco hielo | Combustible<br>Diesel                  | VIN o Chasis<br>3BRC033B9PK590399 |
| No. Motor<br>YD25751814P | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2488            | Kilometraje<br>908500 | Número de Sillas<br>5<br>SI (X) NO ( ) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 57.60 | Unidad 2.5 | Unidad klux/1m | Inclinación 2.11 | Rango 0.5 - 3.5 | Unidad % | Intensidad 178.00 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------------|------------|----------------|------------------|-----------------|----------|-------------------|------------|----------------|
|              |       | -      | dBA    | Baja Izquierda          | 22.00        | 2.5        | klux/1m        | 2.00             | 0.5 - 3.5       | %        |                   |            |                |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |             |                   |             |                   |             |                 |             |           |          |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 81.30 | Delantera Derecha | Valor 80.00 | Trasera Izquierda | Valor 81.40 | Trasera Derecha | Valor 83.40 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 62.00             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3922.00 | 6051.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3685.00 | 5547.00       | N      | 6.04   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2709.00 | 4507.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2433.00 | 4451.00       | N      | 10.20  | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 12.80*            | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

9. Desviación lateral

|            |            |       |       |       |            |    |             |
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 0.93 | Eje 2 2.06 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO |          | Dióxido de carbono CO2 |          | Oxígeno O2 |          | Hidrocarburo (como Hexano) HC |          | Óxido nitroso NO |          |
|---------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
|         |     | CO                     | Vr Norma | CO2                    | Vr Norma | O2         | Vr Norma | HC                            | Vr Norma | NO               | Vr Norma |
|         |     |                        |          |                        |          |            |          |                               |          |                  |          |
|         |     | Ralentí                | %        | Ralentí                | %        | Ralentí    | %        | Ralentí                       | %        | Ralentí          | %        |
|         |     | Crucero                | %        | Crucero                | %        | Crucero    | %        | Crucero                       | %        | Crucero          | %        |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|         |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
|        |  | Total                 | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

48332

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.0 PSI

• Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012

Eje1 derecha 1 3.49mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 Izquierda 1 4.56mm ; Eje2 Izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA***Juua*

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

NIT 811.076.746-1  
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMEÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**  
 Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Técnica frontal], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera].

*Cda la 33*

REVISIÓN TÉCNICOMEÁNICA

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)