

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

232305

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.23mm ; Eje2 derecha 1 4.43mm ; Eje1 izquierda 1 4.12mm ; Eje2 izquierda 1.4.52mm ; Llanta de repuesto 3.54mm ; Presion eje1 derecha 1 31.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.6 PSI Presion eje2 derecha 1 32.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.6 PSI Presion repuesto 33.8 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CDA AUTOSUR S.A.S.

BRIAN GONZALO PÉREZ PÉREZ 12-8

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Luis Miguel Cerinza Navas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto delantera], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial inferior], Luis Miguel Cerinza Navas [Tercera placa], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Cerinza Navas [Profundidad de labrado], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto trasera], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

D. DECRETOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LA NTC 5375

Código

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-16	Nombre o razón social ADRIANA MARIA OCHOA JARAMILLO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 36723925
Dirección CLL 89 A # 53 25	Teléfono 3006466331	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTY732	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10028005679	Fecha Matrícula 2021-03-15	Color Blanco glaciar	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817762
No. Motor F4RE410C277590	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 168472	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 58.30	Delantera Derecha	Valor 85.40	Trasera Izquierda	Valor 72.00	Trasera Derecha	Valor 84.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	3142.00	4105.00	N	Eje 1 Derecho	3349.00	4538.00	N	6.18	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	2402.00	3618.00	N	Eje 2 Derecho	2459.00	3529.00	N	2.32	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
32.30	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.72	Eje 2 -5.88	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norm
		%		%		%		%		