

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE, NIT: 900.034.989-1  
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 4798225 - 3017538391

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba <b>2025-07-23</b>	Nombre o razón social <b>Oscar Eduardo Carvajal Martinez</b>	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. <b>1039454424</b>		
Dirección <b>SANTA MARIA</b>	Teléfono <b>1000000</b>	Ciudad <b>Medellin</b>	Departamento <b>Antioquia</b>	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa <b>JYN612</b>	País <b>Colombia</b>	Servicio <b>Público</b>	Clase <b>Camioneta</b>	Marca <b>Renault</b>	Línea <b>Alaskan</b>
Modelo <b>2022</b>	No. de licencia de <b>199234081378</b>	Fecha Matrícula <b>2021-09-29</b>	Color <b>Bianco hielo</b>	Combustible <b>Diesel</b>	VIN o Chasis <b>3BRCD3384HK590534</b>
No. Motor <b>YD25739942P</b>	Tipo Motor <b>DIESEL</b>	Cilindraje <b>2488</b>	Kilometraje <b>52190</b>	Número de Sillas <b>5</b>	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
Bilndaje SI ( ) NO (X)					

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 3.28	2.5	klux/1m	2.87	0.5 - 3.5	%	8.56	225
			Baja Izquierda 4.58	2.5	klux/1m	2.76	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)							Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor 76.20	Delantera Derecha	Valor 75.00	Trasera Izquierda	Valor 66.70	Trasera Derecha	Valor 68.10	%

8. Frenos										Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				
58.90	50	%	Eje 1 izquierdo 3911.00	6388.00	N	Eje 1 Derecho 3988.00	5169.00	N		1.93	30	%
			Eje 2 izquierdo 1907.00	4505.00	N	Eje 2 Derecho 2001.00	3980.00	N		4.70	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N				%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N				%
14.30*	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				%

9. Desviación lateral							Máximo +/-	Unidad m/1m
Eje 1 1.31	Eje 2 0.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5			10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%						

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO	
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	NO	Vr Norma				
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%				
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										Unidad
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	%
		%		%		%		%		