



UIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
nómetro Mixto con bascula integrada Beissbarth SN: B30000424
bador De Holguras Coipe SN: 22.25.17
fundímetro SHAHE SN: WD2304A0437

PLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

NSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ño [Alineación, peso y frenos], Jose Rafael Lopez Cañas [Foto delantera], Jose Rafael Lopez Cañas [Profundidad de labrado], Jose Rafael
trasera], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial motor], Jose Rafael Lopez Cañas [Tercera placa], Juan Pablo Mazo Patiño
rial exterior], Juan Pablo Mazo Patiño [Inspección sensorial interior], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial inferior],

DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IE LEON GOMEZ



Nit 900105556-1

el resultado de la prueba de Drive Noise (DN) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
los aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del
tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de
ue modifique o sustituya.
rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar lo
fectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el
poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para
vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la
ifique, adicione o sustituya.

Fin del informe