



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: (604) 2040772
Medellín - N°1. 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 989350

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENERO O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
02/08/2025	JULIANA RESTREPO CARVAJAL	CC (X) NIT () CE ()	No. 43210853
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CBR 52 N 56 153	5110355	MEDELLÍN	ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LKM461	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	GOLDEN DRAGON	XML6482E-YJD
Modelo	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2024	10031264880	06/03/2024	BLANCO	GASOLINA	LFZBBAGC2RA702571
No. de Motor	Tipo motor	Cilindrada (cm³) (litros)	Ritmo motor	No. de Sitios	Vidrios polarizados
F25966	OTTO	2237	22579	17	SI () NO (X)
					SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido, seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

VALORES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS						6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/ángulo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	5.60	2.5	k lux	1.30	0.5 - 3.5	%	19.2	225	k lux
			Baja izquierda	5.60	2.5	k lux	0.80	0.5 - 3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Máximo	Unidad
	85.0		85.0		85.0		83.0	40	%

8. FRENSOS

			5. FRENSOS									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.3	50	%	Eje 1 izquierdo	2842	5468	N	Eje 1 derecho	3717	4547	N	23.5*	30
			Eje 2 izquierdo	2820	3900	N	Eje 2 derecho	3032	3714	N	6.99	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	
22.2	10	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.20	1.60				+/-10	m/m

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la sarta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Óxido nítrico (NO)
		CO W Norma	CO2 W Norma	O2 W Norma	HC W Norma	NO W Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		<0.5	>7	<5	<150	<150
		%	%	%	ppm	ppm
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		<0.5	>7	<5	<150	<150
		%	%	%	ppm	ppm

11.1 VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Und	Und	Und	Und			
		m-1	m-1	m-1	m-1	Resultado		m-1

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
ESP/INDA	3.00	6.00				6.00
Desgaste	1.00	6.00				6.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE:	SI ☒	NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI ☐	NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

tipo A superior a 10 para vehículos (Carga Particular y Pasajero Particular).

tipo A superior a 7 para vehículos (Motocicla, Cuatruvies, Motocicla y Cuatruvies).

tipo A superior a 5 para vehículos (Carga pública, Pasajero público, Motocicla, Cuatruvies y Tronch).

tipo A superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

tipo A superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística (Carga pública, Motocicla, Cuatruvies, Tronch).

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo enseñanza automovilística.

NUMEROS DE LOS LMR.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

989350

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 1799.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: LA/804006

Profundímetro: LA/SH2005A02086

Detector de Fugas: S3606106

Suspensión: LA/503107

Termohigrometro: P701101

Registador: LA/70

Frenometro: LA/1302107

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Intelig v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alineación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

Sensorial Bajos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos y Suspensión (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (111)

NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

Foto D: (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T: (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

(1058) CARLOS EDUARDO GARCÍA

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12025EE6C82186DC9AEE

FIN DEL INFORME

Página 3