



FUR No:37566 - 1

NIT 900206739-4

Tel. 4088793 -

C.D.A. SAN JUAN LA AMERICA

CALLE 44 # 69-13/35

MEDELLIN

cdasanjuan@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2025/09/02 07:16:10	Nombre o Razón social CORDOBA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.71360617
Dirección CARRERA 97 47 132	Teléfono fijo o Número de Celular 3012295008	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico KALISARAH.2627@GMAIL.COM			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW372	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018230719	Fecha de matrícula 2024-04-23	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM902113
No de Motor E410C199495	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 226775	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-04-21	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.4			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.80			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	27.4			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.40			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.6				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	23.4				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.2				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	22.2				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			144			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.0	Delantera Derecha	Valor 86.0	Trasera Izquierda	Valor 79.0	Trasera Derecha	Valor 70.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3140	4032	N	Eje 1	3090	3738	N	1.59	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1814	2639	N	Eje 2	1897	2600	N	4.38	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				76.4		50.0		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1476	6671	N	Sumatoria Derecho	1677	6338	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-8.70	Eje 2	6.30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %			
			°C								

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.97	2.01				
	32.0 psi	32.0 psi				
DERECHA	3.72	2.31				
	32.0 psi	32.0 psi				
						3.12
						32.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A 37566
---	-------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 37566 - 1 2025/09/02 07:16:10

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

LLANTA DI: 1.97, 2.08, 2.16 LLANTA DD: 2.01, 2.11, 2.19 LLANTA TI: 2.31, 2.42, 2.59 LLANTA TD: 3.72, 3.86, 3.99

LLANTA R: 3.12, 3.22, 3.34 (mm) Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Presión sonora :

FOTOGRAFICO DE LA REVISION



2025-09-02, GDW372 08-02



Fotografia 2

2025-09-02, GDW372 08-40

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
20 040 055	SLIP3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
20 021 105	BRK3000	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
20 031 040	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
5469	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
DT01	AXLE 3000	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
EU-21093	N/D	DIGITAL DEPTH GAUGE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno	FAUSTO ANDRES ZAPATA	Luces	FAUSTO ANDRES ZAPATA
Foto	FAUSTO ANDRES ZAPATA	Suspension	FAUSTO ANDRES ZAPATA
Inspeccion	FAUSTO ANDRES ZAPATA	Desviacion	FAUSTO ANDRES ZAPATA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA
San Juan
REVISOR TECNICO
DE GASES PARA MOTOS
YESSICA RAMIREZ

YESSICA RAMIREZ GRISALES

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formao, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe