

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-08-13	Nombre o razón social JUAN ESTEBAN VILLEGAS VILLEGAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8356336		
Dirección CALLE 80 48 A 43	Teléfono 2222222	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

5. SI () NO (X) **B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5075**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de la pendiente

6. Suma de la intensidad de todas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	17.60	2.5	klux/1m	2.78	0.5 - 3.5	%	79.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	15.20	2.5	klux/1m	2.49	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.00	Delantera Derecha	Valor 86.50	Trasera Izquierda	Valor 74.40	Trasera Derecha	Valor 74.90	Mínimo 16	Unidad 26
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	-----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	6. Frenos									
			Fuerza			Peso			Unidad			
61.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	4858.00	6588.00	N	Eje 1 Derecho	3566.00	5792.00	N	26.60*	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2479.00	4297.00	N	Eje 2 Derecho	2048.00	4282.00	N	17.40	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
18.90	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Desviación lateral
6.18 5.95 10.000 10.000 10.000 10.000 10.000

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases						

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Parámetros con ciclo OTTO												
		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO				
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		%		
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero		%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Tiempo a Diseñar (espaciado)								Unidad %
		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		
Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unidad %
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

50564

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

DL 34 AL 95

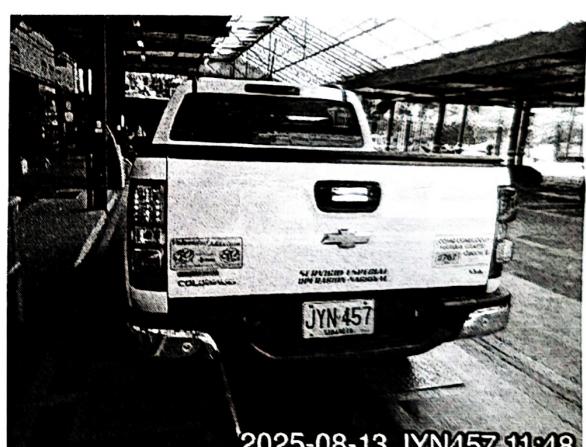
Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.31mm ; Eje2 derecha 1 4.94mm ; Eje1 izquierda 1 6.14mm ; Eje2 izquierda 1 5.06mm ; Llanta de repuesto 8.67mm ;



2025-08-13 JYN457 11:48



2025-08-13 JYN457 11:48

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


cda la3
 REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Parqueadero