

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 8044795995 - 8043628818

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-09-16	Nombre o razón social LEIDY JULIETH SUAREZ SALAZAR	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1218716995		
Dirección CLL 34 33 37		Teléfono 1000000	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

**3.DATOS DEL VEHICULO**

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TJZ889	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch	
Modelo		No. de licencia de transito		Fecha Matrícula		Color
2021		10021485827		2020-10-30		Blanco glacial (v)
				Combustible		VIN o Chasis
				Gasolina		93Y98R5B3MJ622926
No. Motor		Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
F4RE410C262741		OTTO	1998	123798	5	SI ( ) NO (X)
						SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5275

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Auditivas

### 5. Intensidad/inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	Baja	Derecha	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%	217.00	225	klux/1m
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	dBA	15.20	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5 %
					14.90	2.5	klux/1m	1.86	0.5 - 3.5 %

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unida
Izquierda	87.70	Derecha	87.10	Izquierda	83.80	Derecha	78.70	40	%

## 2. French

6. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
56.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2481.00	4432.00	N	Eje 1 Derecho	2777.00	4552.00	N	10.70	30 %
			Eje 2 izquierdo	2018.00	3308.00	N	Eje 2 Derecho	1574.00	3328.00	N	22.00*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
20.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

### 9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>	Oxígeno O <sub>2</sub>	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxído nitroso NO			
		U n i d ad ad	U n i d ad ad	U n i d ad ad	U n i d ad ad	U n i d ad ad			
CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma
------------	-----	---------	-----------	---------	-----------	---------	-----------	---------	-----------	-------	-------

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota:  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

51734

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 4.00mm ; Eje2 derecha 1 2.23mm ; Eje1 izquierda 1 4.14mm ; Eje2 izquierda 1 2.31mm ; Llanta de repuesto 3.94mm ;



2025-09-16 TJZ889 09:52



2025-09-16 TJZ889 09:53

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA***Mónica María González Arboleda*

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

**cda la33**

REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Mónica María González Arboleda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mónica María González Arboleda [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)