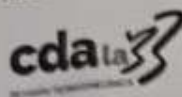


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2025-09-17
Nombre o razón social: DIANA LINED MORENO ACEVEDO
Dirección: CALLE 21 N 60 26

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 43747654
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: LKN781
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Camioneta
Marca: Renault
Línea: Duster oroch
Modelo: 2023
No. de licencia de tránsito: 10032266392
Fecha Matriculación: 2023-01-17
Color: Blanco glacial (v)
Combustible: Gasolina
VIN o Chasis: 93Y9SR333PJ411351
No. Motor: H5HA460D047031
Tipo Motor: OTTO
Cilindraje: 1333
Kilometraje: 67808
Número de Sillas: 5
Vidrios Polarizados: SI () NO (X)
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	41.70	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%	Intensidad máxima	198.00	225	klux/1m
Ruido escape	-		dBA	Baja Izquierda	58.60	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%				
7. Suspensión (si aplica)														

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.20		84.50		87.60		89.70	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Izquierda			Derecha			8. Frenos							
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2540.00	4289.00	N	Eje 1 Derecho	2893.00	4303.00	N	12.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	2037.00	3564.00	N	Eje 2 Derecho	2083.00	3382.00	N	2.21	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
26.20	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.19	-11.20*				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			0	1
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 (m/km)	8.10 Dirección	0	1
Total			0	1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	
	Desviación lateral en los derrales ejes superior a ± 10 [mm/km]	A	B
Total		0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	
		A	B
Total		0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL			Total	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

51792

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

75cm altura 34 mm

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 1.69mm ; Eje2 derecha 1 2.10mm ; Eje1 izquierda 1 4.72mm ; Eje2 izquierda 1 1.91mm ; Lanta de repuesto 3.50mm ;



2025-09-17 LKN781 12:34



2025-09-17 LKN781 12:36

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICA MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Mónica María González Arboleda [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Mónica María González Arboleda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaeq Ingeniería S.A.S. - Teory-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)