



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN MECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-09-21	Nombre o razón social PAULA ANDREA OSPINA MONTOYA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43813754			
Dirección CR 53 63 12	Teléfono 3173804254	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNT407	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea BJ6536b1dda-s2
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10004802343	Fecha Matrícula 2013-01-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA7DB035059
No. Motor BJ493ZQ3C11341	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2771	Kilometraje 295091	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclínación de las luces bajas							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.44			2.5	Klux
		Inclínación	2.94			[0.5 - 3.5]	%
	Izquierda(s)	Intensidad	5.06			2.5	Klux
		Inclínación	1.53			[0.5 - 3.5]	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.3				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	25.8				Klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	0.00			Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	0.00			Klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	71.6	Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	55.50	Delantera Derecha	Valor	72.10	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							Unidad

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
75.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3814.00	5991.00	N	Eje 1 Derecho	4232.00	5227.00	N	
			Eje 2 izquierdo	3698.00	4700.00	N	Eje 2 Derecho	4064.00	5026.00	N	
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.23	-2.11						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano)				Óxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad		(O ₂)	Norma	Unidad		(HC)	Norma	Unidad	(ppm)	(NOx)	Norma	Unidad	(ppm)
Ralentí			%			%				%				%				%		
Crucero			%			%				%				%				%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)																	Unidad			
Temperatura de prueba																	°C			
Condiciones Ambientales																	°C			
Humedad Relativa																	%			

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado		%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		430	mm	

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
MECÁNICA
TEL: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Guardapolvos inexistentes o rotos			X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

199859

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en la 14 a 1m como se establece en la NTC 5375.2012



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]

JOHNNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz (Alineación de luces), Richard David Araque Domínguez (Inspección sensorial inferior), Richard David Araque Domínguez (Tercera placa), Richard David Araque Domínguez (Profundidad de labrado), Richard David Araque Domínguez (Inspección sensorial motor), Richard David Araque Domínguez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Richard David Araque Domínguez (Inspección sensorial interior), Richard David Araque Domínguez (Inspección sensorial exterior), Richard David Araque Domínguez (Foto delantera), Richard David Araque Domínguez (Foto trasera),

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)