



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-21	Nombre o razón social PAULA ANDREA OSPINA MONTOYA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43813754
Dirección CR 53 63 12	Teléfono 3173804254	Ciudad Itagüí

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNT407	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea BJ6536b1dda-s2
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10004802343	Fecha Matrícula 2013-01-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA7DB035059
No. Motor BJ493ZQ3C11341	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindrada 2771	Kilometraje 295091	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si)(no)
		Intensidad	5.44	2.94	2.5	[0.5 - 3.5]	Klux	no
Izquierda(s)	Intensidad	5.06			2.5	Klux		
	Intensidad	1.53			[0.5 - 3.5]	Klux		
Alta(s)	Intensidad	35.3				Klux		
	Intensidad	25.8				Klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	0.00			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	0.00			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	71.6			Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 55.50	Delantera Derecha	Valor 72.10	Trasera Izquierda	Valor 76.60	Trasera Derecha	Valor 80.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 75.50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	3814.00	N	Eje 1 Derecho	4232.00	N	5227.00	9.88	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 13.50*	Unidad %	Eje 2 Izquierdo	3698.00	N	Eje 2 Derecho	4064.00	N	5026.00	9.01	30 %
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N <td></td> <td></td> <td>%</td>			%
13.50*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N <td></td> <td></td> <td>%</td>			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N <td></td> <td></td> <td>%</td>			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.23	Eje 2 -2.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/m
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Norma	Unidad	Oxígeno (O ₂)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	%	%	%	%	%	%	%	%	%	(ppm)	(ppm)				
Crucero															
Vehículo con catalizador (Sf) (NO) (N.A.)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura ambiente															
Humedad Relativa															

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

(rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		%		
Opacidad Gobernada												
Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %			LTOE Estándar	430	mm	

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNICOMECAÑICA
TEL: 371 39 85

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Guardapolvos inexistentes o rotos			X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

199869

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en 1m a 1m como se establece en la NTC 5375.2012



2025-09-21 SNT407 12:33



2025-09-21 SNT407 12:24

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Olaz Muñoz [Alineación de luces], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial Inferior], Richard David Araque Domínguez [Tercera placa], Richard David Araque Domínguez [Profundidad de labrado], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial motor], Richard David Araque Domínguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial interior], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Domínguez [Foto delantera], Richard David Araque Domínguez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)