

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL DANUBIO SAS, NIT: 900425188-5  
CALLE 51 6-170, ARMENIA (QUINDIO)  
TEL: 7483939 - 7483839

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-11	Nombre o razón social SERVICIOS ESPECIALES FENIX SAS	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 901466533
Dirección CALLE 81 N 54 44 ITAGUI	Teléfono 3148877484	Ciudad Armenia
		Departamento Quindío

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WXG687	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Fc4Jkuz
Modelo 2010	No. de licencia de 1983564989	Fecha Matrícula 2010-03-31	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****
No. Motor J05CTF21647	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5307	Kilometraje 148921	Número de Sillas 35	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha	18.50	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%	41.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	16.40	2.5	klux/1m	1.89	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52.10	50	%	Eje 1 izquierdo	8394.00	14750.00	N	Eje 1 Derecho	7418.00	12513.00	N	11.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	10647.00	19400.00	N	Eje 2 Derecho	9048.00	21431.00	N	15.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
26.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.03	-2.71				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%	%

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

155223

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	11.6	7.92	7.36			6.00
DERECHA	11.3	7.93	8.76			

Presion eje1 derecha 1 97.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 97.0 PSI Presion eje2 derecha 1 110.0 PSI Presion eje2 derecha 2 110.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 110.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 110.0 PSI Presion repuesto 110.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Karen A Torres C

KAREN ANDREA TORRES CORREA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Edgar Eduardo Cardozo Campos [Alineación de luces], Edgar Eduardo Cardozo Campos [Foto trasera], Edgar Eduardo Cardozo Campos [Foto delantera], Edgar Eduardo Cardozo Campos [Alineación, peso y frenos], Edgar Eduardo Cardozo Campos [Inspección sensorial interior], Edgar Eduardo Cardozo Campos [Profundidad de labrado], Edgar Eduardo Cardozo Campos [Inspección sensorial motor], Edgar Eduardo Cardozo Campos [Tercera placa], Edgar Eduardo Cardozo Campos [Inspección sensorial inferior], Edgar Eduardo Cardozo Campos [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)