

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2025-10-14	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860034313					
Dirección CRA 65G 23 24		Teléfono 1111111		Ciudad Medellin		Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa NNN576	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea Alpha		
Modelo 2026	No. de licencia de 19886737175	Fecha Matrícula 2025-08-14	Color Blanco	Combustible Diesel - eléctrico	VIN o Chasis LVAV2MAB2TU308251		
No. Motor 5030651	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 1868	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	30.80	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%	224.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	34.40	2.5	klux/1m	1.82	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.60		86.70		82.50		85.60	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4480.00	7102.00	N	Eje 1 Derecho	3447.00	6438.00	N	23.10*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2450.00	5047.00	N	Eje 2 Derecho	2648.00	5040.00	N	7.48	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			20.70	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.56	-0.41						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

52825

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

92cm altura 34cm dis

Presion eje1 derecha 1 36.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.59mm ; Eje2 derecha 1 5.54mm ; Eje1 izquierda 1 4.73mm ; Eje2 izquierda 1 5.31mm ; Llanta de repuesto 3.59mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO
 NIT 811.020.246-1
 REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño (Foto trasera), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Profundidad de labrado), David Andres Espinosa Molina (Inspección sensorial motor), David Andres Espinosa Molina (Inspección sensorial inferior), Juan David Zapata Zapata (Tercera placa), Juan David Zapata Zapata (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación de luces), David Andres Espinosa Molina (Foto delantera), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)