

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ROVEDOS CON			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.T. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI	X	NO
--------------	---	----

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

238983

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.29mm ; Eje2 derecha 1 5.28mm ; Eje1 izquierda 1 3.22mm ; Eje2 izquierda 1 5.27mm ; Llanta de repuesto 4.98mm ; Presion eje1 derecha 1 31.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.6 PSI Presion eje2 derecha 1 32.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.7 PSI Presion repuesto 33.8 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

David Alejandro Londoño Mejía [Foto delantera], David Alejandro Londoño Mejía [Profundidad de labrado], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial inferior], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial interior], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial motor], David Alejandro Londoño Mejía [Foto trasera], Hernan Dario Contreras Plata [Tercera placa], Hernan Dario Contreras Plata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-09-17	Nombre o razón social ADRIANA MARIA OCHOA JARAMILLO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 36723925			
Dirección CLL 89 A # 53 26		Teléfono 3006466331		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GTY732	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10028005679	Fecha Matrícula 2021-03-15	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817762
No. Motor F4RE410C277590	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 182324	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
Blindaje SI ( ) NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape		dBA				klux/1m			%	
						klux/1m			%	

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos			
Delantera izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	85.20		73.80		70.40		81.70

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3402.00	4246.00	N	Eje 1 Derecho	3208.00	4556.00	N	5.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	1706.00	4304.00	N	Eje 2 Derecho	1875.00	4050.00	N	9.01	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
34.30	18	%											

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-7.26	-3.52				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		Unid	Unid	Unid	Unid						
		%	%	%	%						