

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°:  
425319

**IVESUR Colombia Medellín**  
Carrera 52 N° 6 Sur-80  
PBX: (604) 2040772  
Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-016

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 19/10/2025	Nombre o Razón social DAVID FERNANDO MUÑOZ PEREZ	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No.98591172
Dirección: CRA 27 F N 34 DD SUR 52	Teléfono fijo o Número de Celular 2715086	Ciudad: MEDELLÍN
Departamento: ANTIOQUIA		
Correo electrónico DAFERMUNOZ@HOTMAIL.COM		

Placa: GKV558	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: BUS	Marca: HINO	Línea: FC9JLTZ
Modelo: 2020	Número de Licencia de Tránsito 10019532268	Fecha de Matriculación 29/10/2019	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 9F3FC9JLTLXX13145
No. de Motor: J05ETY20076	Tipo motor: Diésel	Cilindraje (cm3)(si aplica) 5123	Kilometraje: 355032	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 40	Blindaje: SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 207	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-10-21	Conversión GNV SI( ) NO ( ) NA (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282.

Nota: todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. MEDICION DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,50		2,5	klux	SI
		Inclinación	1,20		0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3,50		2,5	klux	SI
		Inclinación	2,30		0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3,50			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00	1,00		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1,20	1,00		klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 13,7		Máxima 225		Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)	Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
										%

6. FRENOS		Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	10747	13936	N	Eje 1	12416	12622	N	13,4	20-30	30	%
Eje 2	17291	24128	N	Eje 2	14001	18218	N	19,0	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	30	%
Eficacia Total		Valor 78,9			Mínimo 50						Unidad %

6. FRENO AUXILIAR (si aplica)	Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
	45,0	18	%	17383	38063	N		13641	30841	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)	Eje 1	6,10	Eje 2	3,30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-10	Unidad m/km
-----------------------------------	-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)	Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
--------------------------------------	---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T		Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
(rpm)		Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	(ppm)	Norma	Unidad	%
Ralentí				%			%			%			(ppm)			%
Crucero		----		%	----		%	----		%	----		(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor														Unidad
Temperatura de Prueba		Temperatura														°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente														°C
		Humedad relativa														%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	0,43	m-1	0,42	m-1	0,42	m-1	0,42	m-1	Resultado	0,42	2,0 >=5000
	3216	(rpm)	3216	(rpm)	3216	(rpm)	3211	(rpm)			m-1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad		
704	69,6	69,6	°C	26,8	°C	54,0	%	430	mm		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.-	2.1.1.		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja-	2.1.1.		X
Total			0	2

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)		Eje 2 (mm) (psi)		Eje 3 (mm) (psi)		Eje 4 (mm) (psi)		Eje 5 (mm) (psi)		Repuesto (mm) (psi)	
IZQUIERDA	5,32	90,0	8,32-7,62	90,0-90,0		0		0		0	5,63	72,0
DERECHA	6,32	90,0	8,69-9,36	90,0-90,0		0		0		0	0,00	0,00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. consecutivo de RUNT: A184727305
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:  
425319

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
0 P: 7031.00

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307      Opaclmetro: L2/4915 (215) Temp: L2/1567/EU15930 RPM: L2/5933/EU15932      Frenometro: L2/202707/202707  
Profundímetro: L2-1/SH2008A05492  
Detector de Holguras: 00206207      Sonometro: L2/2015043214  
Termohigrometro: P701H01      Regloscopio: L2/68

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA  
Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Ruido (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA  
Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Emisiones Contaminantes (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA  
Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(14) ENYER YESID GONZALEZ

Nota:

- El campo del resultado de la prueba del Óxido Nítrico(NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

12025ABC0DCFE3261045

FIN DEL INFORME