

No: 990586

| | | | |
|--------------------------------|-----------------------|---|-----------------------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO | |
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | Documento de Identidad | |
| 12/11/2025 | TRANSRUMBO GROUP SAS | CC.() | NIT.(X) CE.() No.901439958 |
| Dirección: | | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad: |
| Calle 26 No. 38-26 Oficina 727 | | 3147864820 | Medellín |
| | | | Departamento: Antioquia |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|----------------------|-------------|--|--|--|
| Placa: | Pais: | Servicio: | Clase: | Marca: | Linea: | | | | |
| ESP742 | COLOMBIA | PUBLICO | BUS | HINO | FC9JBUS | | | | |
| Modelo: | Número de Licencia de Tránsito | Fecha de Matricula | Color: | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis: | | | | |
| 2018 | 10025743064 | 14/09/2018 | BLANCO VER | DIESEL | 9F3FC9JLTJXX12017 | | | | |
| No. de Motor: | Tipo motor: | Cilindrada (cm3)(sí aplica) | Kilometraje: | No. de Sillas: | Vidrios polarizados: | Blindaje: | | | |
| J05ETY13144 | Diésel | 5123 | 265005 | 41 | SI(X) NO() | SI() NO(X) | | | |

| 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES | | |
|--|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

| EMISIONES AUDIBLES | | | 5. INTENSIDAD E INCLINACION DE LAS LUCES BAJAS | | | | | | 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES | | | | | |
|--------------------|-------|--------|--|----------------|------------|--------|--------|-------------|---|--------|--|------------|--------|--------|
| | Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | — | | dBA | Baja derecha | 30,8 | 2,5 | k lux | 1,20 | 0,5 - 3,5 | % | | 98,2 | 225 | k lux |
| | | | | Baja izquierda | 30,8 | 2,5 | k lux | 2,30 | 0,5 - 3,5 | % | | | | |

| 7. SUSPENSIÓN (Si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Minimo | Unidad % |

| 8. FRENSOS | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 65,1 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 10865 | 15876 | N | Eje 1 derecho | 10101 | 14631 | N | 7,03 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 12407 | 21276 | N | Eje 2 derecho | 12475 | 18542 | N | 0,55 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 derecho | | | N | | 30 | % |
| 34,0 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 derecho | | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 derecho | | | N | | 30 | % |

| 5. DESVIACION LATERAL | | | | | | | |
|-----------------------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------------------------|
| Eje 1 | 5,30 | Eje 2 | 1,10 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +-10 Unidad m/km |

| Referencia comercial de la planta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

| 11. EMISIONES DE GASES | | | | | 11.1. VEHICULOS CON CICLO OTTO | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|-----------------------------|----|-------|--------------------------------|-----------------------------|----|-------|--------|-----------------|----|-------|--------|------------------------------------|----|-------|--------|-----------------------|----|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | | | | Dióxido de carbono (CO2) | | | | Oxígeno (O2) | | | | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | | | | Óxido nítrico (NO) | | | |
| | | CO | Vr | Norma | Unidad | CO2 | Vr | Norma | Unidad | O2 | Vr | Norma | Unidad | HC | Vr | Norma | Unidad | NO | Vr | Norma | Unidad |
| | | Ralenti | — | | % | Ralenti | — | | % | Ralenti | — | | % | Ralenti | — | | ppm | Ralenti | | | |
| | | Crucero | | | % | Crucero | | | % | Crucero | | | % | Crucero | | | ppm | Crucero | | | |

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor | Norma | Unidad |
|------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|------------|--------|
| | | | m-1 | | m-1 | | m-1 | | m-1 | Resultado | 2,0 >=5000 | m-1 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 6,32 | 7,32-8,36 | 0,00-0,00 | | | 6,95 |
| DERECHA | 5,32 | 9,32-8,02 | 0,00-0,00 | | | 0,00 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

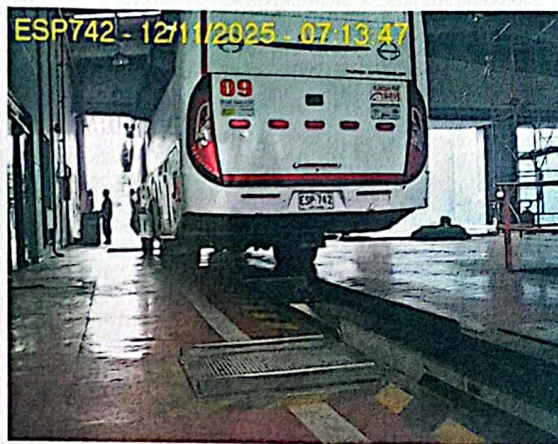
| |
|---|
| FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |
| FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Cidomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
990586

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 7176.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/104307
Profundímetro: L1/WD2101A01034
Detector de Holguras: 00106207

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L1/71

Frenometro: L1/102707/102707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(14) ENYER YESID GONZALEZ

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12025856D1558C5C9854

FIN DEL INFORME

Página 3