

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO											
Placa LKN781		País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault		Linea Duster oroch	
Modelo 2023		No. de licencia de transito 10032266392		Fecha Matricula 2023-01-17		Color Blanco glacial (v)		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 3Y9SR333P4J11351	
No. Motor H5HA460D0647031		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1333		Kilometraje 72691		Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI () NO (X)	
								Blindaje SI () NO (X)			

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Nota: todo valor medido, seguido del símbolo μ , indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Iluminación de las luces escape							6. Intensidad Iluminación de las luces auxiliares		
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape			dBA	Baja Derecha	14.00	2.5	klux/1m	1.29	0.5 - 3.5	%	114.00	225
				Baja Izquierda	34.00	2.5	klux/1m	1.03	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 86.80	Delantera Derecha	Valor 86.20	Trasera Izquierda	Valor 82.40	Trasera Derecha	Valor 86.00	Mínimo 40	Unidad %

A. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2706.00	4262.00	N	Eje 1 Derecho	3072.00	4290.00	N	11.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	1808.00	3556.00	N	Eje 2 Derecho	2423.00	3407.00	N	25.40*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
20.80	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.01	-9.25						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma	
		CO	CO2	O2	HC	NO	
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	A	B
			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

54119

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

A12 D155

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 1.78mm ; Eje2 derecha 1 3.88mm ; Eje1 izquierda 1 2.78mm ; Eje2 izquierda 1 3.94mm ; Llantia de repuesto 4.05mm ;



2025-11-18 LKN781 13:07



2025-11-18 LKN781 13:08

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)