

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-11-21	Nombre o razón social PAULA ANDREA OSPINA MONTOYA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43813754			
Dirección CR 53 63 12	Teléfono 3173804254	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNT407	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea Bj6536b1dda-s2
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10004802343	Fecha Matriculación 2013-01-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA7DB035059
No. Motor BJ493ZQ3C11341	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2771	Kilometraje 299563	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclination de las luces bajas							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.7			2.5	Klux
		Inclinación	1.49			[0.5 - 3.5]	%
	Izquierda(s)	Intensidad	18.4			2.5	Klux
		Inclinación	1.53			[0.5 - 3.5]	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.2				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	21.1				Klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	0.00			Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	0.00			Klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	76.4		Máxima	Unidad
						225	Klux

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	69.70	Delantera Derecha	Valor	84.60	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							Unidad

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3408.00	5928.00	N	Eje 1 Derecho	4093.00	5480.00	16.70	30
			Eje 2 izquierdo	3200.00	4644.00	N	Eje 2 Derecho	3881.00	4906.00	17.50	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				
14.80*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-2.55	-1.93				+/-		

10. Dispositivos de freno (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T																			
	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítroso					
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad			
Ralentí/				%			%			%			(ppm)			%			
Crucero				%			%			%			(ppm)			%			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor					Unidad				
Temperatura de prueba					Temperatura										°C				
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente										°C				
					Humedad Relativa										%				

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	430	mm
								%			

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

**C.D.A.
REVITECNICA**
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA
TEL: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Guardapolvos inexistentes o rotos	6.10 Dirección		X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	4

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
--	--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

202596

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araque Domínguez (Alineación de luces), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial inferior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Tercera placa), Luis Alberto Díaz Muñoz (Profundidad de labrado), Luis Alberto Díaz Muñoz (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial motor), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior), Richard David Araque Domínguez (Foto trasera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)