

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-21	Nombre o razón social PAULA ANDREA OSPINA MONTOYA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43813754
Dirección CR 53 63 12	Teléfono 3173804254	Ciudad Itagui

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNT407	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea B6536b1ddas-2
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10004802343	Fecha Matrícula 2013-01-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA7DB035059
No. Motor BJ493ZQ3C11341	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 299563	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (sí)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 18.7			2.5	Klux	no
	Inclinación	1.49			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 18.4				2.5	Klux	no
	Inclinación 1.53				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 18.2				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 21.1				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00	0.00			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00	0.00			Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 76.4			Máxima 225	Unidad Klux	

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.70	Delantera Derecha	Valor 84.60	Trasera Izquierda	Valor 76.40	Trasera Derecha	Valor 84.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	3408.00	N	Eje 1 Derecho	4093.00	N	16.70	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3200.00	N	Eje 2 Derecho	3881.00	N	17.50	30	%
14.80*	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -2.55	Eje 2 -1.93	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Oxígeno (O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%	%		%	%		%	%		(ppm)	(ppm)		%	%
Crucero		%	%		%	%		%	%						

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)

Temperatura de prueba

Condiciones Ambientales

Humedad Relativa

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)			%	
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad	%	LTOE Estándar	430	mm	

**VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION**
**C.D.A.  
REVITECNICA**  
 CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN  
 TECNICOMECAÑICA  
 TEL: 371 39 95

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A X

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X
	Guardapolvos inexistentes o rotos	6.10 Dirección	X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revision exterior	X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revision exterior	X

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

202596

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

\* Las luces de luces (si aplica) están reportadas en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2025-11-21 SNT407 08:55



2025-11-21 SNT407 09:13

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNY ALEXANDER GRAJALE RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Richard David Araque Domínguez [Alineación de luces], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Díaz Muñoz [Profundidad de labrado], Luis Alberto Díaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Domínguez [Foto trasera], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto delantera].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMeq Ingeniería S.A.S. - TecniRTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)