

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-08	Nombre o razón social ANA MILENA URREGO ARENAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43920940
Dirección CLL 40 A S N 45 F 3 CASA B 1	Teléfono 3007913345	Ciudad Envigado

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa ESR281	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10030499708	Fecha Matrícula 2019-09-14	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGL5300841	
No. Motor G4LEKS503584	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1580	Kilometraje 175648	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	Baja Izquierda	-	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.90	Delantera Derecha	Valor 69.80	Trasera Izquierda	Valor 64.00	Trasera Derecha	Valor 70.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	3061.00	N	Eje 1 Derecho	2828.00	N	7.61	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1677.00	N	Eje 2 Derecho	1807.00	N	7.19	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	-	N	Eje 3 Derecho	-	N	-	-	%
22.50	18	%	Eje 4 Izquierdo	-	N	Eje 4 Derecho	-	N	-	-	%
			Eje 5 Izquierdo	-	N	Eje 5 Derecho	-	N	-	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.33	Eje 2 3.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Unidad	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma Unidad
	%	%	%	%	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**159130**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 33.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.3 PSI Presion eje2 derecha 1 33.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.5 PSI Presion repuesto 33.7 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carretera completo y extintor vigente

Eje1 derecha 1 6.49mm ; Eje2 derecha 1 4.89mm ; Eje1 izquierda 1 6.67mm ; Eje2 izquierda 1 4.67mm ; Llanta de repuesto 6.29mm ;



2025-11-08 ESR281 20:05



2025-11-08 ESR281 20:08

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LIA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA  
NIT. 900.967.517-0

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Juan Diego Henao Montoya [Profundidad de labrado], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Tercera placa], Juan Diego Henao Montoya [Foto delantera], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial inferior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial motor], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial exterior], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Montoya [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)