

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba<br>2025-11-05 | Nombre o razón social<br>LEIDY JIMENA PORRAS SERNA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1042062752 |
| Dirección<br>CLL 83 58 19     | Teléfono<br>3136462249                             | Ciudad<br>Medellin   |

3.DATOS DEL VEHICULO

|                           |  |                               |                       |                                     |                                      |
|---------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>ESR332           | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta    | Marca<br>Kia                        | Línea<br>Niro                        |
| Modelo<br>2020            | No. de licencia de transito<br>10030316591 | Fecha Matricula<br>2019-09-14 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Gasolina - electrico | VIN o Chasis<br>KNACB81CGL5300839    |
| No. Motor<br>G4LEKS503588 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1580            | Kilometraje<br>153101 | Número de<br>Sillas<br>5            | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|---------|
|              |       | -      | dBA    | Baja Derecha   | 9.55   | 2.5    | klux/1m     | 2.02  | 0.5 - 3.5 % | 31.20      | 225    | klux/1m |
|              |       |        |        | Baja Izquierda | 10.10  | 2.5    | klux/1m     | 1.92  | 0.5 - 3.5 % |            |        |         |

7. Suspensión (si aplica)

|                        |                |                      |                |                      |                |                    |                |              |             |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>89.70 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>82.60 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>83.30 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>82.60 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |      |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 65.70             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2576.00 | 4215.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2790.00 | 4320.00       | N      | 7.67   | 30 % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2026.00 | 2825.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1997.00 | 2930.00       | N      | 1.43   | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %    |
| 20.00             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %    |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %    |

9. Desviación lateral

|                |               |       |       |       |               |    |             |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>-2.12 | Eje 2<br>0.58 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | Vr Norma               | CO2        | Vr Norma                      | HC               |
|         |     | CO                     | Vr Norma               | O2         | Vr Norma                      | NO               |
|         |     | Ralentí                | %                      | Ralentí    | %                             | Ralentí          |
|         |     | Crucero                | %                      | Crucero    | %                             | Crucero          |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

53642

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

DI 35 Al 79

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
**Eje1 derecha 1 3.92mm ; Eje2 derecha 1 3.39mm ; Eje1 izquierda 1 4.26mm ; Eje2 izquierda 1 3.64mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;**



2025-11-05 ESR332 11:42



2025-11-05 ESR332 11:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
**cda la 33**  
 REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**