

# FORMATO DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

Documento N°: 73387



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
ENVISUR

NIT: 900166571-1

Cra 49 No 46A SUR - 60

ENVIGADO

Teléfono: 302 28 80

Email: info@cdaenvisur.com

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

|                                                |                                                    |                                                        |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025/11/27 12:56:55         | Nombre o razón social<br>CRUZ EDILMA HERRERA MARIN | Documento de identidad<br>CC ( X ) NIT ( ) N° 22015838 |
| Dirección<br>MEDELLIN                          | Teléfono fijo o Numero de Celular<br>3006620118    | Ciudad<br>MEDELLIN                                     |
| Correo Electrónico<br>turismontoya@hotmail.com |                                                    | Departamento<br>Antioquia                              |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                               |                                               |                                      |                                           |                                                   |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa<br>SNU050               | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PUBLICO                  | Clase<br>MICROBUS                         | Marca<br>MERCEDES BENZ                            | Línea<br>SPRINTER                 |
| Modelo<br>2013                | Número de licencia de tránsito<br>10016208516 | Fecha de matrícula<br>2013-05-04     | Color<br>BLANCO ARTICO                    | Combustible / Propulsión<br>DIESEL                | VIN o Chasis<br>BAC906657DE072595 |
| No de motor<br>651955W0010451 | Tipo motor                                    | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>2146 | Kilometraje<br>108133                     | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>18 | Blindaje<br>SI ( ) NO ( X )       |
| Potencia (si aplica)<br>148   | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-11-08 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A ( X ) | Fecha Vencimiento GNV                             |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1           | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad         | Simultánea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 9.12              |         |         | 2.50           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.40              |         |         | 0.50 - 3.50    | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 17.9              |         |         | 2.50           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.80              |         |         | 0.50 - 3.50    | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 26.3              |         |         |                | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 50.9              |         |         |                | klux           | SI                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 5.75              |         |         |                | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 5.81              |         |         |                | klux           | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>116 |         |         | Máxima<br>225  | Unidad<br>klux |                      |

| 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |          |
|----------------------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
| Delantera Izquierda                    | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minima | Unidad % |

|                | Fuerza<br>Izquierda | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Máx<br>(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|--------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1          | 5754                | 10408             | N      | Eje 1 | 5817              | 8252         | N      | 1.08          | 20.0 - 30.0   | 30.0       | %      |
| Eje 2          | 6026                | 11270             | N      | Eje 2 | 7160              | 9780         | N      | 15.8          | 20.0 - 30.0   | 30.0       | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |              | N      |               |               |            | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |              | N      |               |               |            | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |              | N      |               |               |            | %      |
| Eficacia Total |                     |                   | Valor  |       | Mínimo            |              | Unidad |               |               |            |        |
|                |                     |                   | 62.3   |       | 50.0              |              | %      |               |               |            |        |

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |       |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 9.85 *   | 15.0   | %      | Sumatoria Izquierdo | 2134 | 21678  | N      | Sumatoria Derecho | 1775   | 18032 | N |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) |       |      |       |       |        |        |
|-----------------------------------|-------|------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1                             | Eje 2 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad |
| -5.00                             | 0.70  |      |       |       | 10.0   | m/Km   |

| 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) |                    |          |                 |          |        |
|--------------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llant       | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo |
|                                      |                    |          |                 |          |        |

| 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T        |                     |       |                      |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        |                |       |        |  |
|------------------------------------------|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|--|
|                                          | Monóxido de Carbono |       |                      | Dióxido de carbono |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitrroso |       |        |  |
|                                          | (CO)                | Norma | Unidad               | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)          | Norma | Unidad |  |
| (rpm)                                    |                     |       |                      |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        |                |       |        |  |
| Ralenti                                  |                     | %     |                      |                    | %     |        |         | %     |        |                       | ppm   |        |                | %     |        |  |
| Crucero                                  |                     | %     |                      |                    | %     |        |         | %     |        |                       | ppm   |        |                | %     |        |  |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |                      |                    |       |        |         |       | Valor  |                       |       | Unidad |                |       |        |  |
| Temperatura de prueba                    |                     |       | Temperatura          |                    |       |        |         |       |        |                       |       | °C     |                |       |        |  |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       | Temperatura ambiente |                    |       |        |         |       |        |                       |       | °C     |                |       |        |  |
|                                          |                     |       | Humedad Relativa     |                    |       |        |         |       |        |                       |       | %      |                |       |        |  |

  

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL |        |         |        |       |       |        |  |  |  |  |
|----------------------------|--------|---------|--------|-------|-------|--------|--|--|--|--|
|                            | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |  |  |  |  |
|                            |        |         |        |       |       |        |  |  |  |  |

| Condiciones Ambientales |                                    | Humedad Relativa |         | 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL |                      |        |         |        |               |                  |        |  |  |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|---------|----------------------------|----------------------|--------|---------|--------|---------------|------------------|--------|--|--|
|                         |                                    |                  |         |                            |                      |        |         | Valor  | Norma         | Unidad           |        |  |  |
|                         | Ciclo 1                            | Unidad           | Ciclo 2 | Unidad                     | Ciclo 3              | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado     |                  |        |  |  |
| Opacidad Gobernada      |                                    | (rpm)            |         | (rpm)                      |                      | (rpm)  |         | (rpm)  | LTCE estándar |                  |        |  |  |
| (rpm) Ralenti           | Temperatura de operación del motor |                  |         |                            | Temperatura ambiente |        |         |        | Unidad        | Humedad relativa | Unidad |  |  |
|                         | Temp. Inicial                      | Temp. Final      | Unidad  |                            | °C                   |        |         |        | °C            | %                | mm.    |  |  |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 (según corresponda).

| Código     | Descripción                                                                     | Grupo             | Tipo de defecto |   |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|---|
|            |                                                                                 |                   | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%. | Sistema de Frenos |                 |   |
| Total      |                                                                                 |                   | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
|        |             |       | Total           | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |
|        |             |       |                 |   |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) |      | Eje 3 (mm) |  | Eje 4 (mm) |  | Eje 5 (mm) |  | Repuesto (mm) |  |
|-----------|------------|------------|------|------------|--|------------|--|------------|--|---------------|--|
| Izquierda | 8.59       | 4.15       | 3.88 |            |  |            |  |            |  | 6.77          |  |
| Derecha   | 7.36       | 3.76       | 4.45 |            |  |            |  |            |  |               |  |

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO

N° Consecutivo RUNT: \_\_\_\_\_

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo):

APROBADO: SI ☐ NO

**Nota: Causal de Rechazo**  
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:  
• Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
• Igual o superior a 10 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclistas y Cuadriciclos  
• Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Pesados públicos, Motociclista, Ciclomotor y Tricimotor  
• Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclista, Ciclomotor y Tricimotor  
• Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
• Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclistas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor  
• Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares  
• Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
Presiones de llantas (psi): Eje 1 Izquierda = 46,0 Eje 1 Derecha = 48,0 Eje 2 Izquierda Interna = 52,0 Eje 2 Derecha Interna = 50,0 Eje 2 Izquierda Externa = 50,0 Eje 2 Derecha Externa = 52,0 Repuesto 1 = 50,0