

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

|                               |   |  |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba<br>2025-12-15 | Nombre o razón social<br>JUAN FERNANDO ESPINAL ZULETA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1040735524 |
| Dirección<br>CLL 48 CC 99 18  | Teléfono<br>3138867666                                | Ciudad<br>Medellin   |

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| 3. DATOS DEL VEHICULO    |  |                               |                       |                       |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>LKK114          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta    | Marca<br>Renault      | Línea<br>Alaskan                     |
| Modelo<br>2023           | No. de licencia de transito<br>10027522264 | Fecha Matricula<br>2022-10-15 | Color<br>Blanco hielo | Combustible<br>Diesel | VIN o Chasis<br>3BRCDD33B9PK590399   |
| No. Motor<br>YD25751814P | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2488            | Kilometraje<br>129800 | Número de Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) |
|                          |  |                               |                       |                       | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   | 5.89   | 2.5    | klux/1m     | 2.28  | 0.5 - 3.5 | %          | 25.90  | 225    |
|              |        |        | Baja Izquierda | 7.13   | 2.5    | klux/1m     | 2.25  | 0.5 - 3.5 | %          |        |        |

## 7. Suspensión (si aplica)

|                     |             |                   |             |                   |             |                 |             |           |          |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 87.70 | Delantera Derecha | Valor 85.70 | Trasera Izquierda | Valor 88.30 | Trasera Derecha | Valor 85.10 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

## 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| 75.60             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 4306.00 | 5875.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4508.00 | 5636.00       | N      | 4.48   | 30 |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 3342.00 | 4667.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3594.00 | 4649.00       | N      | 7.01   | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %  |
| 32.90             | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %  |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %  |

## 9. Desviación lateral

|                |                |       |       |       |               |    |             |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>-1.16 | Eje 2<br>-0.97 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

## 11. Emisiones de gases

| Temp °C | Monóxido de carbono CO |    |         | Dióxido de carbono CO2 |    |       | Oxígeno O2 |    |       | Hidrocarburo (como Hexano) HC |    |       | Óxido nitroso NO |    |       |
|---------|------------------------|----|---------|------------------------|----|-------|------------|----|-------|-------------------------------|----|-------|------------------|----|-------|
|         | CO                     | Vr | Norma   | CO2                    | Vr | Norma | O2         | Vr | Norma | HC                            | Vr | Norma | NO               | Vr | Norma |
|         | Ralentí                | %  | Ralentí |                        |    |       | Ralentí    |    |       | Ralentí                       |    |       | Ralentí          |    |       |
|         | Crucero                | %  | Crucero |                        |    |       | Crucero    |    |       | Crucero                       |    |       | Crucero          |    |       |

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp Rpm °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|-------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|             |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

55347

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 11.4mm ; Eje2 derecha 1 11.4mm ; Eje1 izquierda 1 11.4mm ; Eje2 izquierda 1 11.4mm ; Llanta de repuesto 5.66mm ;



2025-12-15 LKK114 09:58



2025-12-15 LKK114 09:59

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera].  
 50447959573187 [Foto de placa]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)