

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-12	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860034313
Dirección CRA 65G 23 24	Teléfono 1111111	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa NNN575	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea Alpha
Modelo 2026	No. de licencia de 19935787530	Fecha Matrícula 2025-08-14	Color Blanco	Combustible Diesel - eléctrico	VIN o Chasis LVAV2MABOTU308264
No. Motor S030654	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1968	Kilometraje 6607	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

3. DATOS DEL VEHICULO

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Ruido escape Valor - Máximo dBA	Intensidad Baja Derecha 39.70 2.5 klux/1m Baja Izquierda 35.00 2.5 klux/1m	Inclinación 1.29 0.5 - 3.5 % Rango 0.5 - 3.5 % Unidad Unidad
7. Suspensión (si aplica)		
Delantera Valor Izquierda 83.80	Delantera Valor Derecha 85.50	Trasera Valor Izquierda 84.00
Trasera Valor Derecha 85.90	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

Eficacia total 60.10	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza Eje 1 izquierdo	Peso 7061.00	Unidad N	Fuerza Eje 1 Derecho	Peso 6458.00	Unidad N	Desequilibrio 13.80	Máximo 30	Unidad %
			Eje 2 izquierdo	3403.00	N	Eje 2 Derecho	3824.00	N	11.00	30	%
Eficacia auxiliar 30.90	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.48	Eje 2 0.29	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO CO Vr Norma	Dióxido de carbono CO2 CO2 Vr Norma	Oxígeno O2 O2 Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC HC Vr Norma	Óxido nitroso NO NO Vr Norma
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI_X_****NO__****NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION****55201****F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Alt 90 DI48

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

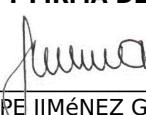
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.66mm ; Eje2 derecha 1 4.91mm ; Eje1 izquierda 1 5.65mm ; Eje2 izquierda 1 4.98mm ; Llanta de repuesto 3.45mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


cda la 33
REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)