

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628515

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-12-20	Nombre o razón social JESUS ERMILSON QUINTERO PIEDRAHITA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98571988	
Dirección CRA 76 A 53 215 APTO 401	Teléfono 2222222	Ciudad Sabaneta	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa LKL478	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10029373483	Fecha Matricula 2023-06-21	Color Blanco glacial (v)
No. Motor H5HA460D050938	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 63116
		Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
			Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dB(A)		Baja Derecha	20.90	2.5	klux/1m	122.00	225	klux/1m	
				Baja Izquierda	20.90	2.5	klux/1m				

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	81.70		87.60				96.60

8. Frenos							
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
70.20	50	%		Eje 1 izquierdo	2446.00	4218.00	N
				Eje 2 izquierdo	2181.00	3121.00	N
				Eje 3 izquierdo			N
				Eje 4 izquierdo			N
				Eje 5 izquierdo			N

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	
1.52	1.52				10	m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		%	%	%	%	%	
		%	%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	
		Total	0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
55676

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo por motor

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012
Eje1 derecha 1 4.72mm ; Eje2 derecha 1 5.46mm ; Eje1 izquierda 1 4.81mm ; Eje2 izquierda 1 5.54mm ; Llanta de repuesto 3.28mm ;

: Fuga sin goteo por motor



2025-12-20 LKL478 11:10



2025-12-20 LKL478 11:10

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial motor], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial interior], David Andres Espinosa Molina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Foto delantera], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)