



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 6044795995 - 6043628816

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Fecha de prueba<br>2025-12-26 | Nombre o razón social<br>JUAN MAURICIO VASQUEZ ORREGO |
| Dirección<br>CR 83 B 31 18    | Teléfono<br>1000000                                   |

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98528507 |                           |
| Ciudad<br>Medellín   | Departamento<br>Antioquia |

##### 3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa<br>LKL517          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Campero            | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Modelo<br>2024           | No. de licencia de transito<br>10032875599 | Fecha Matricula<br>2023-07-01 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHJD403RM709127    |
| No. Motor<br>A460D052271 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindrada<br>1333            | Kilometraje<br>47905        | Número de<br>Sillas 5   | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) |

##### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo "()", indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

##### 4. Emisiones Audibles

##### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 9.89 | Unidad 2.5 | Unidad klux/1m | Inclinación 1.72 | Rango 0.5 - 3.5 | Unidad % | Intensidad 24.50 | Máximo 225 | Unidad Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|-------------|------------|----------------|------------------|-----------------|----------|------------------|------------|-----------------------|
|              |       | -      | dBA    | Baja Izquierda          | 10.30       | 2.5        | klux/1m        | 1.99             | 0.5 - 3.5       | %        |                  |            |                       |

##### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 87.30 | Delantera Derecha | Valor 81.00 | Trasera Izquierda | Valor 78.50 | Trasera Derecha | Valor 77.70 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

##### 8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo 69.40 | Unidad 50 % | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo 12.10 | Unidad 30 % |
|----------------|--------------|-------------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------------|-------------|
|                |              |             | Eje 1 izquierdo | 2683.00 | 3769.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3051.00 | 4058.00       | N            |             |
|                |              |             | Eje 2 izquierdo | 1973.00 | 3125.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1992.00 | 3028.00       | N            |             |
|                |              |             | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N            |             |
|                |              |             | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N            |             |
|                |              |             | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N            |             |

##### 9. Desviación lateral

| Eje 1 0.07 | Eje 2 0.10 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

##### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

##### 11. Emisiones de gases

##### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | Vr Norma               | CO2        | Vr Norma                      | O2               |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | Ralentí %              | Ralentí %              | Ralentí %  | Ralentí %                     | Ralentí %        |
|         |     | Crucero %              | Crucero %              | Crucero %  | Crucero %                     | Crucero %        |

##### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid   | Ciclo 2 | Unid   | Ciclo 3 | Unid   | Ciclo 4 | Unid   | Valor  | Norma    |
|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|----------|
|         |     |         | Unidad |         | Unidad |         | Unidad |         | Unidad | Unidad | Unidad % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Rango de Variación |   |
|--------|-------------|-------|--------------------|---|
|        |             |       | A                  | B |
| Total  |             |       | 0                  | 0 |

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |
|        |             |       | 0               | 0 |

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### **CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI X NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

55887

#### **E COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

All80 D138

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

\* La prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.29mm ; Eje2 derecha 1 4.18mm ; Eje1 izquierda 1 4.22mm ; Eje2 izquierda 1 4.19mm ; Llanta de repuesto 3.45mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CRA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMEcánICA Y DE TIEMPO**

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Alineación de luces], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Profundidad de labrado], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnologos Ingenieros S.A. S - Tecni-DTMS (Sistemas de Gestión de Proyectos)