

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-01-16	Nombre o razón social PEDRO JUAN IBARGUEN HURTADO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 4832736			
Dirección CL 48A 99A 13		Teléfono 3113640206	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa EXU479	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ2037y3mdv
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10017941281	Fecha Matrícula 2019-03-06	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV3LPC01048
No. Motor 76087354	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 161066	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	2.74	2.5	klux/1m	2.55	0.5 - 3.5	%	9.84	225
			Baja Izquierda	2.81	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.50		84.50		81.90		70.10	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
79.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4623.00	6407.00	N	Eje 1 Derecho	5245.00	5884.00	11.90	30
			Eje 2 izquierdo	3016.00	4180.00	N	Eje 2 Derecho	3413.00	4005.00	11.60	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
32.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
3.65	2.90				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí			ppm		%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			ppm		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad			
								%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN ENTS 6376				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a los vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg	6.11 Rines y llantas	X	
Total			1	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI___

NO_X_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

56717

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Profundidad de labrado: Llantas con profundidad de labrado inferior a marcas de desgaste. ["Eje1 derecha 1", "Eje1 izquierda 1"]
 Altura 80 Distan 55

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Tiene hasta el sábado, 31 de enero de 2026 para corregir los defectos y realizar la reinspección sin costo adicional. NOTA: Se recomienda realizar la revisión antes de las 1:32 pm, para asegurarse que el registro pueda ser inscrito correctamente en el RUNT, presentese al menos con una hora y media de anticipación en el CDA. Tenga en cuenta los horarios y días de atención del CDA.

Eje1 derecha 1 0.71mm Profundidad inferior a marcas de desgaste, Eje2 derecha 1 5.46mm ; Eje1 izquierda 1 0.64mm Profundidad inferior a marcas de desgaste, Eje2 izquierda 1 5.78mm ; Lanta de repuesto 4.32mm ;

Profundidad de labrado: Llantas con profundidad de labrado inferior a marcas de desgaste: ["Eje1 derecha 1", "Eje1 izquierda 1"]



2026-01-16 EXU479 13:17



2026-01-16 EXU479 13:18

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]
 NIT 911 026 246
 COMECANICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], David Andres Espinosa Molina [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial interior], David Andres Espinosa Molina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], David Andres Espinosa Molina [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES