

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-01-16	Nombre o razón social PEDRO JUAN IBARGUEN HURTADO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 4832736
Dirección CL 48A 99A 13	Teléfono 3113640206	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
EXU479	Colombia	Público	Camioneta	Foton	Bj2037y3mdv	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2020	10017941281	2019-03-06	Blanco	Diesel	9G4B2MBV3LPC01048	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
76087354	DIESEL	2776	161066	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

TODAS LAS FASES									
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
	-	dBA	Baja Derecha	2.74	2.5	klux/1m	2.55	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	2.81	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 89.50	Delantera Derecha	Valor 84.50	Trasera Izquierda	Valor 81.90	Trasera Derecha	Valor 70.10	Mínimo	Unidad %

8. Frenos

8. Prenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4623.00	6407.00		N	Eje 1 Derecho	5245.00	5884.00		N			
79.60	50	%	Eje 2 izquierdo	3016.00	4180.00	N	Eje 2 Derecho	3413.00	4005.00	N	N	11.60	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%	
32.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
3.65	2.90						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí			%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí	
Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a los vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg	6.11 Rines y llantas	X	
		Total	1	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO X

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

56717

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Profundidad de labrado: Llantas con profundidad de labrado inferior a marcas de desgaste. ["Eje1 derecha 1", "Eje1 izquierda 1"]
 Altura 80 Distan 55

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012

Tiene hasta el sábado, 31 de enero de 2026 para corregir los defectos y realizar la reinspección sin costo adicional. NOTA: Se recomienda realizar la revisión antes de las 1:32 pm, para asegurarse que el registro pueda ser inscrito correctamente en el RUNT, presentese al menos con una hora y media de anticipación en el CDA. Tenga en cuenta los horarios y días de atención del CDA.

Eje1 derecha 1 0.71mm Profundidad inferior a marcas de desgaste; Eje2 derecha 1 5.46mm ; Eje1 izquierda 1 0.64mm Profundidad inferior a marcas de desgaste; Eje2 izquierda 1 5.78mm ; Llanta de repuesto 4.32mm ;

Profundidad de labrado: Llantas con profundidad de labrado inferior a marcas de desgaste. ["Eje1 derecha 1", "Eje1 izquierda 1"]



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

60-3795995/31026246
TECNOMECHANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], David Andres Espinosa Molina [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial interior], David Andres Espinosa Molina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], David Andres Espinosa Molina [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**