

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
 ENVISUR
 NIT : 900166571-1
 Cra 49 No 46A SUR - 60
 ENVIGADO
 Teléfono : 302 28 80
 Email : info@cdaenvisur.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	N°
2026/07/27 10:30:52	CRUZ EDILIMA HERRERA MARIN	CC (X) NIT ()	22015838
Dirección	Telefono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
MEDELLIN	3006620118	MEDELLIN	Antioquia
Correo Electrónico			
turismontoya@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNU050	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	MERCEDES BENZ	SPRINTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2013	10016208516	2013-05-04	BLANCO ARTICO	DIESEL	8AC906657DE072595
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
651955W/0010451		2146	107007	18	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV	
148	CERRADA	2025-11-08	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Derecha(s)	Valor			Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)	
		Valor 1	Valor 2	Valor 3				
Baja(s)	Izquierda(s)	Intensidad	8.38		2.50	klux	SI	
		Inclinación	2.00		0.50 - 3.50	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	8.50		2.50	klux	SI	
		Inclinación	1.90		0.50 - 3.50	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.1			klux	SI	
		Izquierda(s)	Intensidad	24.0				klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.8			klux	SI	
		Izquierda(s)	Intensidad	0.06				klux
Sumatoria de Luces simultáneamente		Intensidad	63.9		Máxima	225	Unidad	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

Eje	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4736	8007	N	5068	6635	N	6.55	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	6508	11378	N	8143	9428	N	20.1 *	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3		N				%
Eje 4			N	Eje 4		N				%
Eje 5			N	Eje 5		N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
				69.0						

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
41.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	8001	19385	N	Sumatoria Derecho	6629	16063	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-0.90	-1.00				10.0	ml/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(ppm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	(CO2)	Norma	(O2)	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma
Ralenti	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	ppm	Unidad	ppm	Unidad
Crucero	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	ppm	Unidad	ppm	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Valor				Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura				°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				°C		
				Humedad Relativa				%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			(ppm)		(ppm)		(ppm)		(ppm)		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				Resultado		
	Temp. Inicial	Unidad	Temp. Final	Unidad	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			
		°C		°C		°C		%			mm
											LT0E estándar

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	Sistema de Frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
	Izquierda	Derecha	Izquierda	Derecha	Izquierda	Derecha	Izquierda	Derecha	Izquierda	Derecha	
	11.4	5.63	5.41								4.53
	11.6	5.47	5.14								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI	X	NO		Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)				
APROBADO: SI		NO		

Nota: Causal de Rechazo

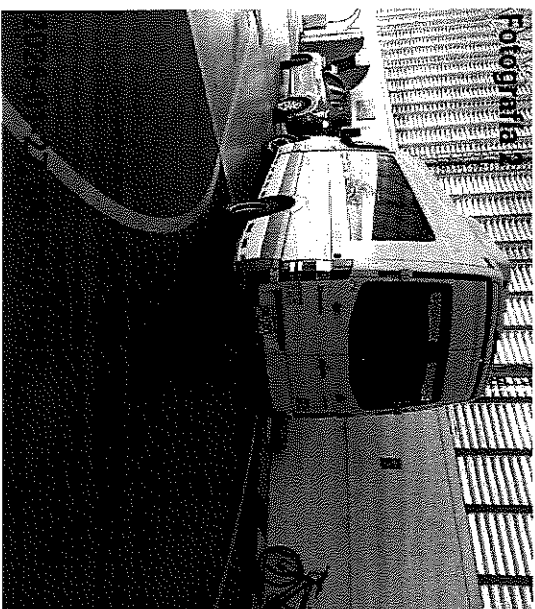
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimono
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimono
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Eje 1 Izquierda = 44,0 Eje 1 Derecha = 46,0 Eje 2 Izquierda Interna = 52,0 Eje 2 Derecha Interna = 50,0 Eje 2 Izquierda Externa = 50,0
Eje 2 Derecha Externa = 52,0 Repuesto 1 = 48,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5468.F.A.S. VTEQ (Seriales: Frenos = 00502708, Alineación: 03504307). Visual: SIRIO 725 Llantas - Profundidad: SHAHE WD2403A0410, Aire: PCL NO POSEE

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.21.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: OSCAR DARIO BEDOYA DIOSSA.F.A.S: OSCAR DARIO BEDOYA DIOSSA.Fotos: OSCAR DARIO BEDOYA DIOSSA.Visual: JUAN ESTEBAN VELEZ GIL.Labrador: OSCAR DARIO BEDOYA DIOSSA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO ROLDAN PIEDRAHITA

Fin del Informe