



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2025-12-29 11:29:05		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO Nombre o razón social JOSE BEDOYA		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 43905529	
Dirección CLL 89 N 55 25		Telefono 3006466331		Ciudad ENVIADO	
				Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTY732		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca RENAULT		Linea DUSTER OROCH	
Modelo 2022		No. de licencia de tránsito 10028005679		Fecha matricula 2021-03-15		Color BLANCO GALAXIA		Combustible Gas Gasol		VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817762	
N. Motor F4RE410C277590		Tipo motor 4T		Cilindraje 1998		Kilometraje 107022		Número de Sillas 5		Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	
										Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Baja derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	-		dBA	Baja izquierda	15.8	2.5	k lux	1.2	0.5-3.5	%	43.2	225	k lux
					11.8	2.5	k lux	1.3	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	70.6		69.5		72.6		67.3	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
55.4	50	%	Eje 1 izquierdo	1631	3058	N	Eje 1 derecho	1787	3334	N	8.73	30
			Eje 2 izquierdo	1582	2748	N	Eje 2 derecho	1455	2521	N	8.03	30
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		
21.2	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	0.16	Eje 2	-6.06	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	--

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxigeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		ppm	Ralenti		%
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		ppm	Crucero		%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
Total			0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
Total			0

Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos. Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

799

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,4 mm, Derecha: 4,4 mm, Eje 2 Izquierda: 4,7 mm, Derecha: 5,0 mm, Repuesto: 5,1 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1392) Der (1082)



-----Fin del Informe-----

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DAVID ARROYO DE AVILA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - ERVIN ALEJANDRO VELEZ, Luces - FRANCISCO GAVIRIA, Desviación - ERVIN ALEJANDRO VELEZ, Suspensión - ERVIN ALEJANDRO VELEZ, Frenos - ERVIN ALEJANDRO VELEZ, Foto #1 - FRANCISCO GAVIRIA, Foto #2 - FRANCISCO GAVIRIA,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.com