

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-01-20	Nombre o razón social TRANSPORTE ESPECIAL NUEVO DESTINO SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901441324			
Dirección CLL 21 60 26		Teléfono 2222222	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa EQT287	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10015821230	Fecha Matrícula 2018-03-28	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM275531		
No. Motor E410C130253	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 105621	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de las luces					
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBa	Baja Izquierda	12.10	2.5	klux/1m	1.72	0.5 - 3.5	%	68.00	225	kl
					37.00	2.5	klux/1m	2.38	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	86.70		84.00		82.80		88.70	40

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo		
66.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	2622.00	4268.00	N	Eje 1 Derecho	3005.00	4401.00	N	12.70	30
			Eje 2 Izquierdo	2107.00	3035.00	N	Eje 2 Derecho	2214.00	3288.00	N	4.83	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
27.80	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
1.33	-4.10						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

