

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-02-02	Nombre o razón social JUAN PABLO JARAMILLO ESTRADA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98635768			
Dirección CRA 79B 2C SUR 07		Teléfono 3178527014	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa LKM301	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ssangyong	Línea Rexton sports	
Modelo 2024	No. de licencia de 1988963755	Fecha Matrícula 2024-01-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KPAXA1EESRP198021	
No. Motor 67296012801409	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2157	Kilometraje 64799	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	26.50	2.5	klux/1m	1.79	0.5 - 3.5	%	113.00	225	klux/1m
				26.20	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	88.10	Delantera Derecha	Valor	84.20	Trasera Izquierda	Valor	86.80	Trasera Derecha	Valor	89.30	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	3290.00	6358.00	N	Eje 1 Derecho	3681.00	6076.00	N	10.60	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3811.00	4836.00	N	Eje 2 Derecho	3968.00	4709.00	N	3.96	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.60	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.34	-4.71						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		%	%	%	%	%					%
		%	%	%	%	%					%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%	%