

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-02-14	Nombre o razón social TRANSPORTE ESPECIAL NUEVO DESTINO S.A.S.	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901441324
Dirección TV 33 AA N 75 41	Teléfono 3128414028	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCR895	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Amarok_comfortline
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10029820052	Fecha Matrícula 2013-06-20	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZDA020256
No. Motor CNE022055	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 287303	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa			klux/1m		klux/1m	%		%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	85.30	Delantera Derecha	Valor	79.80	Trasera Izquierda	Valor	84.70	Trasera Derecha	Valor	86.40	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3490.00	N	Eje 1 Derecho	3779.00	N	7.65	30	%
			Eje 2 izquierdo	3694.00	N	Eje 2 Derecho	3831.00	N	3.58	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	0.05	Eje 2	0.06	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  X      NO  \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

256791

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO**

Eje1 derecha 1 7.87mm ; Eje2 derecha 1 3.97mm ; Eje1 izquierda 1 7.76mm ; Eje2 izquierda 1 3.85mm ; Llantas de repuesto 5.89mm ; Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.3 PSI Presion eje2 derecha 1 33.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.4 PSI Presion repuesto 33.6 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2026-02-14 WGR895 15:48



2026-02-14 WGR895 15:47

Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS  
NT 900-157-012-8

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Mateo Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodriguez [Tercera plaza], Juan Manuel Henao Rodriguez [Profundidad de laboratorio], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial exterior], Mateo Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial interior], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial interior], Masin Fer Cueto Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodriguez [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodriguez [Foto delantera].

# NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES